

Hon Tours

2026



Körutazások, folyami hajóutak

**Erdély • Felvidék • Felső-Duna • Al-Duna • Albánia • Szerbia
Szlovénia • Moldávia • Koszovó • Ausztria**



www.hontours.hu

TARTALOM	
3	Hajóval a Vaskapuhoz
4	A Vaskaputól Újvidékig a Dunán
5	A Vaskaputól Baranyába hajóval a Dunán és a Dráván
6	Hajóval még a Vaskapun is túl
7	Hajózás Passauból Magyarországra
8	Hajóval Passauba
9	Majális a Dunán - hajózás Horvátországból Budapestre
	Dunai hajós útjaink hajója
10	Hajózás Győrből Budapestre
	Budapest - Komárom hajókirándulás
	Hajóval a Bodrogon és a Tiszán
11	Erdélyen át a Duna-deltába
	Szilveszter a székely góbkénál
12	Székelyföld legszebb tájain
13	Csíksomlyói búcsú
13	Nemzeti zárandókat különvonattal Rákóczi Ferenc 350. születésnapjára
	Nagy felvidéki élménytúra*
14	Kraljevica, Fiume, Krk-sziget városnézés, fürdőzés az Adriában*
15	Hunyadi nyomában a Balkánon – a magas hegyektől a tengerig
16	Hunyadi nyomában Erdélyben és a Duna mentén*
17	Az Alpoktól az Adriáig, doberdói emlékek
18-19	Moldáviai körút
19	Szlovéniai magyar múlt*
20	Montenegro – a hegyek és a tenger vonzásában

(A *-gal jelölt utak szervezője a Kárpáteurópa U. I., vagy az 1000 út U. I.)

ÚTJAINK INDULÁSI HELYEI:

Útjaink mindig az út indulása előtt egy héttel megküldött kiértékelésben szereplő helyről és időben indulnak!

A szokásos budapesti indulási helyek, ha valami (építkezés, hatósági intézkedés, alacsony vízállás stb.) nem képez akadályt:

Autóbusszal az Üllői és Ecseri út sarkánál lévő templom és a mellette lévő benzinkút és MC Donalds étterem közötti parkolóból általában reggel 6 órakor, egy-két út esetében 7 órakor.

Hajóval az Újpesti öbölből az újpesti Árpád út és a Váci út találkozásánál lévő vízpartról, és ide is érkezünk.

Valuta vétel-eladás mindig jó áron
Nézze meg árfolyamainkat a www.hontours.hu
oldalon, vagy érdeklődjön telefonon!
a +36-70/451-9519 számon

A Hon Tours Kft. (székhely: 1056 Budapest, Duna u. 3.; adószám: 13490140-2-41; cégjegyzékszám: 01-09-737923). Vagyoni biztosíték: az utazásszervezők előírt vagyoni biztosítékát biztosítás formájában az utazásszervezők előírt vagyoni biztosítékát biztosítás formájában az ALFA Vienna Insurance Group Zrt. nyújtja.
Kötvényszám: 3208 7431. Címe: 1091 Budapest, Üllői út 1., tel.: +3614774800
Felügyeleti szerv: Budapest Főváros Kormányhivatala Kereskedelmi, Haditechnikai, Exportellenőrzési és Nemesfémhitelesítési Főosztály Idegenforgalmi és Közraktározás-felügyeleti Osztály, cím: 1124 Budapest, Némethölgyi út 37-39., Szerződésünk a <https://hontours.hu/aszf/> helyen található!

Kedvezmények

Érvényesek a Hon Tours által szervezett, meghirdetett utazások esetében.

Családi kedvezmény		
14 éven aluliak részére	15%	két felnőtt kísérelve együtt utazás max. 2 kedvezményezett fő
3-4, 14 éven aluli részére	10%	két felnőtt kísérelve együtt utazás max. 2 kedvezményezett fő

Törzsutas kedvezmény: **5%**
Alkalmi kedvezmények **3-10%**



Hon Tours Utazási Iroda
Alapítási év: 1998
Eng. szám: U-000687
www.hontours.hu
info@hontours.hu,
1056 Budapest, Belváros
Duna u. 3. – Váci utca 39.
Tel.: 06-1/266-0644

Nyitva tartás személyes ügyintézéshez:
Keddőtől péntekig 13:30-17:30 óráig
Kérjük, jövetelét telefonon jelezze!
Az aktuális nyitva tartásról a hontours.hu oldalon tájékozódhat.

HAJÓVAL A VASKAPUHOZ



1. nap: Áthajózás Magyarországon

Indulás reggel Budapestről (1653-as folyamkilométer). Az egész napos hajózás során a következő látnivalókat érintjük Csepel (Szabadkikötő), Százhalombatta, Ercsi (Eötvös- emlékmű), Tass (Csepel-sziget vége), Duna-földvár (vár), Paks (város és erőmű), Sió-torkolat, Gemenci erdő, Baja (Sugovica, IV. Károly királyunk és Türr István emlékműve), Kádár-sziget, Dunaszekcső (lőszfal). Kikötés Mohácson (1447-es fkm) este 7 óra körül között. Vízparti szálláshely elfoglalása, vacsora.

2. nap: Alföld peremén, keletnek fordulva

Indulás reggel Mohács városból. Rövidesen elhagyjuk az országot. Második napi hajóutunkon a következő látványosságokat, érdekességeket érintjük: Ferenc-csatorna (bácskai csatornarendszer), Kopácsi-rét, Dráva-torkolat, Erdőd (vár és az egykori Budapest—Adria komp), Vukovár. A délszláv háborúban ismertté vált városban kikötünk, határvizsgálat. Elhagyjuk a schengeni övezetet. Délután már mindkét part Szerbia lesz újabb látnivalókkal: Fruska Gora hegység, Újlak (az Újlakiak fészke), Kapisztrán Szent János sírja, Pétervárad. Este kikötünk Újvidéken (1255-ös fkm). Szerb beléptető határvizsgálat után autóbusszos transzfer a szállodába, szállásunk elfoglalása.

3. nap: A növekvő Dunán

Reggeli után felmegyünk a pétervárad-i várba. Megtekintjük a Monarchia nagy erődjét és a híres óratornyot. Késő délelőtt indulunk Újvidékről hajóval. Napunk látnivalói a Dunáról: a békai híd, a Kerekei-sziget nomád világa, Titeli-lőszfal, a Tisza torkolata, Zimony (millenniumi torony, a Nagy-Hadisziget). Kikötés Belgrád-Zimonyban az egykori magyar határállomáson, vagy Belgrádban a Száva folyón. (1173-as vagy 1170-es fkm). Transzferbusszal utazunk a nándorfehérvári várhoz. Séta a nagy kiterjedésű erősségben, majd elfoglaljuk szállásunkat.

4. nap: A Zuhatag

Reggel indulás hajóval Belgrádból. Fő látványosságok: a Temes torkolata világítótoronyokkal, Szendrő vára, deliblái homokpuszta, rámi kiszélesedés (3,5-4 km széles Duna), Néra-torkolat, Krassó-Szörényi-érc-hegység, Galambóc vára. A Babakay-sziklánál elérjük

a Duna-áttörést, a szorosok sorozatát, ahol a Duna elhagyja a Kárpát-medencét, határt képezve Kárpátok és a Balkán-hegység vonulatai között. Megcsodáljuk a Zuhatag egyik jelképét, a Baross-táblát, majd jönnek az egykori zuhatagok: a Sztenka, a Kozla-Dojke, az Izlasz-Tachtália, a Szvinica. Estefelé érkezés Donji Milanovacra (991-es fkm), utazás autóbusszal Bor megyébe, Majdanpekre a szállodába.

5. nap: Kazán, Vaskapu, Bánság

Reggel a szerb kiléptető határvizsgálat után elhajózunk Donji Milanovacról. Hajózás a Jucz-szorosban, majd a Nagy- és Kis-Kazánban. Széchenyi Emléktábla, jelző-állomások, Veterani-barlang, Decebal szobra, Traianus-tábla. Emlékezés Széchenyi-emléktábla kapcsán a „legnagyobb magyarra”. Bepillantunk a Zuhatag utolsó szorosába, a Sipibe, majd Ada-Kaleh szigete felett megfordulva hajós utunk 700 folyamkilométer megtétele után Orsován (954-es fkm) véget ér. Román beléptető határvizsgálat után autóbusszra szállva a Krassó-Szörényi-érc-hegységben kanyargó varázslatos utakon elérjük Észak-Bánságot, majd a késő esti órákban Budapestet.



5 nap/4 éj

Időpont: 2026. április 24-28., szeptember 14-18.

Elhelyezés: háromcsillagos szállodákban, 2 ágyas, fürdőszobás szobákban

Ellátás: reggeli (fakultatív félpanzió)

Utazás: hajóval és kényelmes, légkondicionált autóbusszal

Idegenvezetés: végig a program alatt

Teljes részvételi díj: 266 000 Ft/fő

Ebből részvételi díj: 228 000 Ft/fő

kikötői illeték: 38 000 Ft/fő

Választható szolgáltatások

Egyágyas felár: 24 500 Ft/fő

Félpanziós felár: 27 800 Ft/fő

Útlemondási biztosítás: 2,5%

Utasbiztosítás: 3 300 Ft/fő

A részvételi díj a belépőket (kb. 5 EUR) nem tartalmazza.



A VASKAPUTÓL ÚJVIDÉKIG A DUNÁN



5 nap/4 éjszaka

Időpont:	2026 április 28 – május 2., szeptember 18-22
Elhelyezés:	3 és 4 csillagos szállodákban
Utazás:	kényelmes, légkondicionált autóbusszal és hajóval
Idegenvezetés:	Szegedtől Szegedig
Ellátás:	reggeli (fakultatív félpanzió)
Teljes részvételi díj:	233 000 Ft/fő
Ebből részvételi díj:	198 000 Ft/fő
kikötői illeték:	35 000 Ft/fő
Választható szolgáltatások	
Egyágyas felár:	31 500 Ft/fő
Félpanziós felár:	33 600 Ft/fő
Útlemondási biztosítás:	2,5%
Utasbiztosítás:	3 300 Ft/fő
A részvételi díj a belépőket, a tóthfalui programot (összesen kb. 15 EUR) nem tartalmazza!	

1. nap: A Bánságon át a Vaskapuhoz

Indulás reggel Budapestről autóbusszal, rövid pihenőkel utazunk Temesvárig. Városnéző séta a Bánság szép fővárosában: a barokk, a klasszicista és a szecessziós főterek, majd továbbutazás a szépséges Krassó-Szörényi-érchegységen át Herkulesfürdőre. Városnézés a Monarchia egykori kiemelt fürdővároskájában: Szapáry Fürdő, Herkules szobor, katolikus körtemplom. Továbbutazás a Duna felé, utazás a Sipi-szorosban. Az útról megcsodáljuk a Vaskapu I. vízlépcsőt. Szállás Szörényváron (Turnu-Severin).

2. nap: Duna-áttörés

Reggeli után hajóra szállunk (953-as fkm) és román kiléptető határvizsgálat után megindulunk a Dunán felfelé. Az Orsovai-öbölben az elmerült városról, majd betekintve a Sipi-szorosba Ada-Kalehről, a legendás szigetről mesélünk. A szelídebb hegyek egyre morcosabban sziklássá válnak, megnézzük a Trajanus táblát, majd beérünk a Kis-Kazánba. A Varnica jelzőállomás mellett elhaladva végighajózunk Nagy-Kazán-szoroson és Jucz-szoroson. Elérjük a szerb Al-dunai üdülőfalu, Donji Milanovacot, szemben vele megnézzük Három Torony várát, majd innen észak-nyugat felé hajózunk. A hegyek között kanyarodva újabb nevezetességek: Greben-hegyfok, Lepenski Vir – őskori leletegyüttes, majd Drenkó vára után nyugat felé hajózva az egykori Stenka-zuhatagról megnézzük a monumentális Baross-táblát. Rövidesen a sziklák között egészen kicsire szűkült Duna az Al-Duna határát jelző Babakay-sziklánál hirtelen kiszélesedik, a jobb partot a csipkés falú Galambóc vára díszíti. Kikötés Veliko Gradistén (1059-es fkm), belépő vizsgálat Szerbiába. A határvizsgálatok időigényének és a Duna hőmérsékletének függvényében a hajóról kiszállva fürdőzési lehetőség szállásunknál az aqua parkban, vagy az Ezüst-tóban.

3. nap: Irány Nándorfehérvár!

Reggeli után beszállunk hajónkra, tovább hajózunk a Lokva-hegység mellett. Elhagyjuk a Néra torkolatát, Ráma várát, a Duna ismét több kilométeresre szélesedik, aztán jön az „Aranyember” „Senki-szigete”, kisvártatva megcsodálhatjuk Szendrő hatalmas, vízparti várát. Kora délután elérjük a pancsovai szigetvilágot, a Temes folyó világítótornyokkal jelzett torkolatát. Éles folyamkanyarulatok után feltűnik Belgrád, Szerbia fővárosa. A nándorfehérvári diadallal az egész világon híressé vált vár falai mellett hajózunk el. Kikötés a Száva folyón (1170-es fkm), vagy Belgrád-Zimonyban (1173-as fkm) az egykori magyar határállomásnál. Kikötés

után autóbusszal szállunk, felkeressük a Kalemegdánt (a várat), bejárjuk e terjedelmes erősséget, bepillantunk a szerb főváros központjának életébe, majd szállásunkra megyünk.

4. nap: A Vajdaság és a Szerémség határán

Reggeli után beszállunk hajónkra. A Nagy-Hadisziget körzetéből tovább haladunk felfelé, a Dunáról jól látható a magyar milleniumra a Kárpát-medencében felállított 7 emlékmű egyike. A bal part Vajdaság, a jobb part Szerémség. Nagy kanyarulatok, magas löszfalak alkotta partok, hosszan nyújtózó szigetek teszik változatossá utunkat. Lassan elérjük a Tisza torkolatát, szemben vele a szalánkeméni löszmagaslat. A Kerekedi-szigetnél egészen közeli élményt nyújt a nomád állattartás. Újvidékig érintjük még Karlócat, majd a Duna-Tisza-Duna-csatorna torkolatát. Újvidéken (1255-ös fkm) kiszállunk.

Autóbusszal felmegyünk a Duna egyik legszébb, egyben jelképes pontjára, a pétervárad várába, a Monarchia egykori hatalmas erősségébe. Vacsora és szállás Újvidéken.

5. nap: A Vajdaságban

Délelőtti városnézés Újvidéken, séta a belvárosban, majd rövid szabadprogram az egy-másba érő teraszok világában a főutcán és a híres piacon. Utazás autóbusszal Szabadkára. Városnézés a szecessziós belvárosban, utána látogatás Tóthfaluban: megnézzük a „mini Délvidéket”, az elmúlt napokban bejárt táj újonnan készült makettjét. Fakultatív program keretében kis itókaival, süteményekkel búcsúzunk a Délvidéktől. Utazás Budapestre. Érkezés a kora esti órákban.



A VASKAPUTÓL BARANYÁBA HAJÓVAL A DUNÁN ÉS A DRÁVÁN



5 nap/4 éj

Időpont: 2026. június 22-26.

Elhelyezés: 3 és 4 csillagos szállodákban
Utazás: kényelmes, légkondicionált autóbusszal és hajóval

Idegenvezetés

Ellátás: reggeli (fakultatív félpanzió)

Teljes részvételi díj: 257 000 Ft/fő

Ebből részvételi díj: 219 000 Ft/fő

kikötői illeték: 38 000 Ft/fő

Választható szolgáltatások

Egyágyas felár: 34 000 Ft/fő

Félpanziós felár: 32 000 Ft/fő

Útlemondási biztosítás: 2,5%

Utasbiztosítás: 3 300 Ft/fő

1. nap: A Bánságon át a Vaskapuhoz

Indulás reggel Budapestről autóbusszal, rövid pihenőkel utazunk Temesvárig. Városnéző séta a Bánság szép fővárosában: a barokk, a klasszicista és a szecessziós főterek, majd továbbutazás a szépséges Krassó-Szörényi-érchegységen át Herkulesfürdőre. Városnézés a Monarchia egykori kiemelt fürdővároskájában: Szapáry Fürdő, Herkules szobor, katolikus körtemplom. A fürdőváros után nem sokkal elérjük a Duna mediterrán részét, alagutakon, viaduktokon át haladva végigmegyünk a Sipi-szoros mellett, melynek végén megpillantjuk a Vaskapu I. vízlépcsőt. A duzzasztón túl hamar elérjük Szörényvárt, ahol szállásunk lesz.

2. nap: Duna-áttörés

Reggeli a Vaskapu I. vízlépcső gátján átkelünk Szerbiába, majd Kladovon hajóra szállunk (933-as folyamkilométer) és megindulunk a Dunán felfelé. Rövidesen elérjük a Vaskapu I. vízlépcsőt, a Duna legnagyobb ilyen műtárgyat. Kb. 33 métert emelkedünk fel hajónkkal a két zsilipkamrában. Elhagyva a vízlépcsőt a Sipi-szorosban haladunk, megemlékezve a legendás, ma a Duna mélyén lévő szigetről, Ada-Kalehről. A szelidebb hegyek egyre morcosabban sziklásá válnak, megnézzük a Trajanus táblát, majd beérünk az Alsó-Kazánba. A Varnica jelzőállomás mellett elhaladva végighajozunk a Felső-Kazán-szoroson (Ponikova- és Veterani-barlangok, Széchenyi Emléktábla) és a Jucz-szoroson. Elérjük a szerb Al-dunai üdülőfalu, Donji Milanovacot, szemben vele megnézzük Három Torony várát, majd innen észak-nyugat felé hajozunk. A hegyek között kanyarodva újabb nevezetességek: Greben-hegyfok, Lepenski Vir – őskori leletegyüttes, majd Drenkó vára után nyugat felé hajózza az egykori Stenka-zuhatgról megnézzük a monumentális Baross-táblát. Rövidesen a sziklák között egészen kicsire szűkült Duna az Al-Duna határát jelző Babakay-sziklánál hirtelen kiszélesedik, a jobb partot a csipkés falú Galambóc vára díszíti. Kikötés Veliko Gradiste-n (1059-es fkm). Szállás a város üdülőövezetében, az Ezüst-tónak nevezett holtág partján.

3. nap: Irány Nándorfehérvár!

Reggeli után beszállunk hajónkra, tovább hajozunk a Lokva-hegység mellett. Elhagyjuk a Néra torkolatát, Ráma várát, a Duna ismét több kilométeresre szélesedik, aztán jön az „Aranyember”, „Senki-szigete”, kisvártatva megcsodálhatjuk Szendrő hatalmas, vízparti várát. Korra délután elérjük a pancsovai szigetvilágot, a Temes folyó világítótornyokkal jelzett torkolatát. Éles folyamkanyarulatok után feltűnik Belgrád, Szerbia fővárosa.

A nándorfehérvári diadallal az egész világon híressé vált vár falai alatt haladunk el. Itt kikötünk (1170-es fkm), autóbusszal szállunk, felkeressük a Kalemegdánt (a várat), majd szállásunkra megyünk. A belgrádi Nagy-Hadisziget után mindjárt Belgrád-Zimonynál, egykori határvárosunknál járunk. Itt kikötünk (1173-as fkm), autóbusszal szállunk, felkeressük a Kalemegdánt, majd szállásunkra megyünk.

4. nap: A Vajdaság és a Szerémség határán

Reggeli után Zimonyba megyünk és beszállunk hajónkra. Nagy kanyarulatok, magas löszfalak alkotta partok, hosszan nyújtózó szigetek teszik változatossá utunkat. Lassan elérjük a Tisza torkolatát, szemben vele a szalánkeméni löszmagaslat. A Kerekedi-szigetnél egészen közeli élményt nyújt a nomád állattartás. Áthajozunk a Duna legmagasabb hídja alatt, később az itt megkötött békéről is híressé vált Karlócát érintjük, majd a Duna-Tisza-Duna-csatorna torkolatát. Újvidéken (1255-ös fkm) kiszállunk, autóbusszal felmegyünk a Duna egyik legszebb, egyben jelképes pontjára, a pétervári várba, sétálunk az újvidéki belvárosban. Szállásunk is itt, a Vajdaság fővárosában lesz.

5. nap: Fel a Dráván!

Reggel autóbusszal Horvátországba utazunk, és a Mária-kegyhely Almásnál leereszkedünk a lösz fennsíkrol és hajónkra szállunk (1380-as fkm). Elindulás után kisvártatva beérünk a Duna negyedik legnagyobb

mellékfolyójára, a Drávára. A vadregényes természetvédelmi terület, vízivilág Kopácsi-rét mellett hajózzunk, majd jön az észéki kikötő, aztán az észéki vár és város. Eszék felett a Dráva sokkal kanyargósabbá, szűkebbé válik. Erre nagyon ritkán járnak hajók. A belistyei kikötő felett még élesebbek a kanyarulatok, egyre több a sziget. Keselyősfapuszta térségében elérjük Magyarországot és kisvártatva kikötünk Drávaszabolcon (78 fkm). Autóbusszal utazás Budapestre, érkezés a késő esti órákban.

Fontos: Amennyiben a Dráva vízállása nem megfelelő, úgy délelőtt Vukováron (1333-as fkm) száll a csoport hajóra. A Dunáról különösen jól megfigyelhetjük a délszláv háború okozta rombolást. Kanyargós szakaszon haladunk. Gombosnál szót ejtünk a bácskai csatarnrendszer építéséről, gazdasági hatásairól, az egykori gőzkompról és az erdői hegyen lévő várról. Újabb szépséges kanyarulatok után Almás község felett behajozunk a Drávába, melyen Eszéki (21 fkm) hajózzunk fel. Kiszállunk és városnézés után autóbusszal Budapestre utazunk, érkezés az esti órákban. *(Tekintettel a Dráva szeszélyesen ingadozó vízállására, teljes bizonyossággal csak pár nappal korábban állapítható meg az érkezési kikötő. Az elmúlt 20 év vízállás adatai alapján statisztikailag az egyik legvalószínűbb időpont a drávaszabolcsi érkezéshez utunk időszaka.)*



HAJÓVAL MÉG A VASKAPUN IS TÚL



1. nap: Áthajózás Magyarországon

Indulás Budapestről, az újpesti kikötőből reggel 7:30 után. (1654-es folyamkilométer). Az egész napos hajózás során a következő látnivalókat érintjük: Csepel (Szabadkikötő), Százhalombatta, Ercsi (Eötvös-emlékmű), Tass (Csepel-sziget vége), Dunaföldvár (vár), Paks (város és erőmű), Sió-torkolat, Gemenci erdő, Baja (Sugovica, IV. Károly királyunk és Türr István emlékműve), Kádár-sziget, Dunaszekcső (lőszfal). Kikötés Mohácson (1447-es fkm) este 6 óra után. Vízparti szálláshely elfoglalása, vacsora.

2. nap: Az alföldi peremén, keletnek fordulva

Indulás reggel Mohács városból. Határvizsgálat vagy Mohácson, vagy a horvátországi Vukováron. Második napi hajóutunkon a következő látványosságokat, érdekességeket érintjük: Ferenc-csatorna (bácskai csatorna-rendszer), Kopácsi-rét, Dráva-torkolat, Erdőd (vár és az egykori Budapest—Adria komp), Vukovár (a délszláv háború emlékezete), Fruska Gora hegység, Újlak (az Újlakiak fészke), Kapisztrán Szent János sírja, Pétervárad. Este 7-8 óra között kikötünk Újvidéken (1255-ös fkm). Szerb beléptető határvizsgálat után autóbusszal transzfer a szállodába, szállásunk elfoglalása.

3. nap: A növekvő Dunán

Reggeli után felmegyünk a péterváradra várba. Megtekintjük a Monarchia nagy erődjét és a híres óratornyot, majd séta a belvárosban. Késő délelőtt indulunk Újvidékről hajóval. Napunk látnivalói a Dunáról: a békai híd, a Kerekedi-sziget nomád világa, Titeli-lőszfal, a Tisza torkolata, Zimony (millenniumi torony, a Nagy-Hadisziget). Vagy Zimonyban, vagy a Száván kötünk ki. (1170-es fkm). Transzferbusszal utazunk a nándorfehérvári várhoz. Séta a nagy kiterjedésű erősségekben, majd elfoglaljuk szállásunkat.

4. nap: Közép-Dunán az áttörésig

Reggel indulás hajóval Belgrádból. A Dunán lefelé haladva rövidesen jön Pancsova városa a Temes torkolatával és világítótoronyokkal. További fő látványosságok: Szendrő vára, deliblái homokpuszta, rámi kiszélesedés (3,5-4 km széles Duna), Újharam vára, Néra-torkolat, majd az Ezüst-tavat elérve kikötünk Veliko Gradiste-n. (1059-es

fkm) Autóbusszal a galambóci várhoz megyünk, megcsodáljuk az Al-Duna elején, meredek hegyoldalban álló csipkés várat. Szállásunk az Ezüst-tó partján lesz, kora este fürdőzési lehetőség is van a népszerű üdülőhelyen.

5. nap: A Zuhatag, a Kazán-szorosok, a Vaskapu I. vízlépcső

Elhajózva Gradiste-ről a Krassó-Szörényi-érchegeység nyúlványainak egyre magasabb hegyei övezik a Dunát. Az Ómóldova-sziget után hirtelen kiszélesedik a folyó, előttünk a már ismerős Galambóc, itt Babakay-sziklánál elérjük a Duna-áttörést, megcsodáljuk a Baross-táblát, majd jönnek az egykori Zuhatag szorosai: a Sztenka, a Kozla-Dojke, az Izlasz-Tachtália, a Szvinica. Háromtorony vára, a történelmi Magyarország legdélebbi pontja után a Jucz-szorosba érünk. Kisvártatva feltűnik a Nagy Kazán-szoros: Széchenyi-emléktábla, Ponikova- és Veterani-barlang, jelzőállomások. A dunatölgyesi öböl



6 nap/5 éj

Időpont:	2026. június 18-23.
Elhelyezés:	három- és négycsillagos szállodákban, 2 ágyas, fürdőszobás szobákban
Ellátás:	reggeli (fakultatív félpanzió)
Utazás:	hajóval és kényelmes, légkondicionált autóbusszal
Idegenvezetés	
Alap részvételi díj:	287 000 Ft/fő
Ebből részvételi díj:	249 000 Ft/fő
kikötői illeték:	38 000 Ft/fő
Választható szolgáltatások	
Félpanziós felár:	39 800 Ft/fő
Egyágyas felár:	46 000 Ft/fő
Utasbiztosítás:	3 960 Ft/fő
Ütlemondási biztosítás:	2,5 %
Belépők kb.:	16 EUR



után jön a Kis-Kazán-szoros, Trajanus-tábla. Elhajózunk Orsova mellett, befordulunk a Sipi-szorosba, melynek végén áll a Vaskapu I. vízlépcső. A 30 méteres szintkülönbségű zsilipelés időtartamától függően kikötés a zsilip alatt 10 km-re lévő Kladovón (933-as fkm) valamikor délután. Elbúcsúzunk a hajótól, és ha a zsilipelés nem húzódtott el, akkor helyben felkeressük a római alapokra Szulejmán szultán által építtetett Fetislam várát. Szállásunk a hajóállomás melletti szállodában lesz.

6. nap: A Bánság

Nem sokkal indulás után a Vaskapu vízlépcsőn immáron autóbusszal átkelve belépünk Romániába. Utazás a Sipi-szoros mentén, ezúttal a partról csodálhatjuk a vidéket. Orsovánál magunk mögött hagyjuk a Dunát. Látogatás Herkulesfürdőn, a Monarchia híres fürdőhelyén: régi fürdőépületek, a főtér, a kerek templom. A Krassó-Szörényi-érchegeység és Szárkö-hegység között haladva elérjük a Temes torkolatvidékét, majd Temesvárra érkezünk. Érkezési időtől függő hosszúságú ismerkedés a Bánság fővárosával, majd utazás Budapestre. Érkezés az esti órákban.



HAJÓZÁS PASSAUBÓL MAGYARORSZÁGRA



Jochenstein

1. nap: Budapest – Melk – Grein – Linz

Indulás Budapestről reggel 6 órakor. Autóbusszos utazás Melkbe, ahol megnézzük a híres, bencés apátságot: márványterem, könyvtár, templom, múzeum. Továbbutazás a szépséges Strudenben fekvő bájos Grein városkába, ahol felkeressük a Szász-Coburg-Gotha család kastélyát, megnézzük az árkaos udvart, a gyémántos boltzatot, a lovagtermet és a várkapolnát. Innen az egész Duna egyik legszebb pontjára, Schlögenbe utazunk, és elfoglaljuk szobáinkat a parádés wellness hotelben, elfogyasztjuk vacsoránkat az elképesztő panorámával rendelkező teraszon.

2. nap: Linz – Passau – Donauschlinge – Linz

Reggeli után Passaubá utazunk. Városnézésünk során felkeressük a dómot, mely a világ egyik legnagyobb orgonájának is helyet ad, Gizella királynénk sírját, majd az óváros bájos utcáskáiban sétálva eljutunk az Inn, az Ilz és a Duna összefolyásához. Behajózás után elindulunk hajónkkal völgymentben a 2225-ös folyamkilométertől. A német-osztrák határszakaszon elérjük a jochensteini vízlépcsőt. Első zsilipelésünk után osztrák területre érve nekivágunk a Duna legfestőibb szakaszának, áthaladunk a hajózható részt tekintve legkisebb sugarú kanyaron, a Donauschlingén (Duna-hurok). Több mint 40 km-en át hajózunk erdős hegyek között, kiérve a wörth-i síkra még kétszer zsilipelünk: Aschachnál, majd az ottensheimi kastély felett. Kora este elérjük Linzet (2135-ös fkm). A zsilipek által meghatározott érkezési időtől függően séta a főter környékén: Szállás és vacsora egy Duna parti hotelben.

3. nap: Linz – Wallsee – Artstetten – Wachau – Dürnstein – Krems

Reggeli után autóbusszal Wallsee-be (2093-as fkm) utazunk, itt szállunk fel hajónkra. Hamarosan elérjük a Felső-Duna egyik legszebb szakaszát, a Struden-t, az egykor hírhedten veszélyes víziutat, a Duna erdőkel, hegyekkel körbevett szűkületét. A vízről pompás rálátás nyílik Werfenstein várára, Greinburg első nap felkeresett kastélyára. Mire kitágul előttünk a környék elérjük az ybbs-i vízlépcsőt, majd kikötünk Marbachban. Autóbusszal Artstettenbe utazunk, ahol a Szarajevóban meggyilkolt Ferenc Ferdinánd trónörökös csodálatos kastélyát nézzük meg tárlatvezetéssel, és felkeressük az itteni Habsburg családi kriptát is, majd megtekinthetjük a kastélyparkot. Emmersdorfban visszaszállunk hajónkra, és kisvártatva elérjük a Duna – a Vaskapu mellett – leghíresebb szakaszát, a Wachaut. Ahogy a melki apátság lenyűgöző épülete távolodik, úgy

tűnik fel Schönbühel kastélya, a Duna mente egyik legjellemzőbb épületegyüttese, majd Aggsbach Dorfban kikötünk, s busszunkkal felmegyünk a hegycsúcson magasló Aggstein várához, ahonnan pazar panoráma tárul elénk. Hajónkra visszazárlva a híres bortermő vidék szőlős hegyoldalai között hajózunk Kremsig (2002 fkm), innen autóbusszal szállásunkra Tullnba utazunk. Vacsora egy, a szállodához közeli étteremben.

4. nap: Krems – Klosterneuburg – Tulln – Hainburg – Pozsony

Reggeli után autóbusszal Klosterneuburgba utazunk, megcsodáljuk az ausztriai Habsburgok „Escorial-jának” elképzelt Ágoston-rendi kolostort, majd Tullnba utazunk. Itt az Attila hun vezér lánykérését ábrázoló szoborcsoportnál hajóra szállunk (1964-es fkm). Rövidesen zsilipelünk Greifensteinnél, majd elérjük Bécsset. Áthajózunk az osztrák fővárosra, annak számtalan hídja alatt, látva a modern Bécs felhőkarcolóit. Freudenuál újabb zsilip, majd a nagyon sebes „bécsi Dunán” gyorsan közeledünk a Kárpát-medence felé. Hainburgnál búcsúzzunk Ausztriától, csupán egyetlen kanyar, és felettünk, a sziklákra ott áll Dévény vára. Ez a Porta Hungarica. Kisvártatva feltűnik Pozsony, itt kikötünk

5 nap/4 éj	
Időpont:	2026. június 1-5.
Elhelyezés:	szállodában***, ***, 2-3 ágyas fürdőszobás szobákban.
Ellátás:	reggeli, vagy félpanzió
Utazás:	hajóval és autóbusszal
Teljes részvételi díj:	298 000 Ft/fő
Ebből részvételi díj:	266 000 Ft/fő
Kikötői illeték:	32 000 Ft/fő
Választható szolgáltatások	
Útlemondási biztosítás:	a befizetett díjak 2,5 %-a
Utasbiztosítás:	3 300 Ft/fő
Egyágyas felár:	78 600 Ft/fő
Félpanziós felár:	52 600 Ft/fő
Belépők:	kb. 65 EUR.

1868-as fkm), és sétát teszünk az óvárosban: a koronázó székesegyház, a reformkori országgyűlések háza, a tűztorony és megannyi más látnivaló egykori fővárosunkban. Szállás Pozsony északi részén.

5. nap: Pozsony – Bős – Győr – Mosonmagyaróvár

Reggeli után hajóra szállva nekivágunk az utolsó 100 km-nek. Pozsony alatt hamar elérjük a bős duzzasztó felvételét, a tóvá szélesedő folyón, majd az erőmű üzemvíz csatornájában hajózunk a zsilipig. Útközben megismerkedünk a Bős-nagymarosi Vízlépcsőrendszer történetével, tervezett működésével, megvalósult részével. Legnagyobb szintkülönbségű zsilipelésünk után elérjük a sebes Szigetköz-Dunát. A Felső-Duna földrajzi értelemben vett alsó pontján, Gönyűnél (1794-es fkm) befordulunk a Mosoni-Dunába, a véneki torkolati műnél zsilipelünk, majd felhajózunk Győrbé (13-as fkm), a történelmi belvárosban kb. 16:30-kor kikötünk. Innen autóbusszal utazunk Budapestre.



Passau



Schönbühel

1. nap. (Budapest -) Győr - bósi vízlépcső - Pozsony

Indulás reggel autóbusszal Budapestről, érkezés Győr barokk belvárosába. Az autóbusszal érkezők és a Győrből indulók felszállnak a Rábán, a várfal tövében álló hajóra (bármely akadály esetén indulás a Dunakapu tértől). Hajózás ki a Mosoni-Dunára, majd azon lefelé Vénekig (1,5-ös fkm), itt az új zsilipen való átkelés után elérjük a Nagy-Dunát (1794-es fkm). Hajózás a Szigetköz mellett az innen már felsőszakasz jellegű folyamon. Bősnél zsilipelve a felvízen folytatjuk utunkat, a templomok tornyával egy magasságban hajózunk. Somorja térségében tóvá terebélyesedik a Duna. Megismerjük a Bős-Nagymarosi Vízlépcsőrendszer történetét, működését. A víztározó felett az ismét sebes Dunán érjük el Pozsonyt (1868-as fkm) a bósi zsilipelés időtartamától függően késő délután. A történelmi belvárosban tett városnéző sétával zárjuk a napot.

2. nap. Pozsony - Dévény - Bécs - Tulln

Reggeli után autóbusszal Dévénybe (1880-as fkm) utazunk, a vár tövében, a Porta Hungaricanál hajóra szállunk, s elindulunk a sebes Dunán felfelé. A Morava folyó torkolatától már Ausztriában hajózunk. Rövidesen feltűnik a bájos Hainburg városa. Bécs közelében zsilipelünk Freudenanál, majd áthajózunk az osztrák fővárosra, megismerkedünk az osztrák főváros hídjával és az ENSZ negyeddal. A Bécsi-erdő hegyeit kerülve elérjük a greifensteini zsilipet, majd kikötés Tullnban (1964-es fkm). Megcsodáljuk a Niebelung legenda egy eseményét feldolgozó szoborcsoportot, mely Attila hun vezér lánykérését mutatja be a kis Csaba királyfival. Szállásunk Tulln központjában, közvetlenül a kikötő mellett lesz. Félpanziót kérők egy belvárosi étteremben kapnak vacsorát.

3. nap. Krems - Aggstein - Persenbeug - Grein - Linz

Reggeli után autóbusszal Wachau központjába, Kremsbe utazunk: séta a belvárosban, majd hajóra szállunk (2002-es fkm) és elindulunk a Kulturális Világörökség részét képező Wachau kultúrtájra a szőlő és sárgabarack termelés vidékén. Jönnek sorra a Wachau szép kis települései: Weißenkirchen, Spitz, majd a Vénuszáról híres Willendorf. Aggsbachnál kikötünk, aki szeretne, autóbusszal felmegy az aggsteini várhoz, ahol a Wachau vidékének legszebb panorámájában gyönyörködhetünk. A hajó közben továbbhalad Schönbühel kolostora, majd

híres kastélya mellett, aztán feltűnik a melki apátság. Újabb zsilipelés következik, majd nekivágunk a Niebelungengau nevű, lankás hegyekkel övezett folyószakasznak. Marbachnál visszazsallunk a várlátogató utasok. Zsilipelés a persenbeugi Habsburg-kastély tövében. Itt született utolsó királyunk, IV. Károly. A duzzasztó felett a Strudengau mesébe illő világa következik. A Wörth-sziget felett Greinben (2178-as fkm) kikötünk, majd linzi szállásunka megyünk autóbusszal.

4. nap. Mauthausen - Linz - Donauschlinge - Schlögen

Reggeli után városnéző sétára indulunk Linz belvárosában: a régi dóm, a jezsuita templom, az '56-os tábla, a főter, az óváros középkori épületei. Majd autóbusszal Mauthausenbe megyünk, ahol hajóra szállunk (2112 fkm). Indulás után rövidesen zsilipelünk Abwindenél, tovább hajózva felfelé a Traun folyó torkolata felett megismerjük Linz másik arcát: az acél- és vegyi üzemek világát, a kikötők sorát, ahol évente közel 3 millió tonna árut rakodnak. A hajógyárat elhagyva beérünk Linz belvárosába, a Dunáról szemlélhetjük a reggeli sétánk helyszíneit. Linz felett szép, szabadfolyású szakaszon hajózunk az ottensheimi vízlépcsőig, zsilipelünk, és

5 nap/4 éj

Időpont:	2026. május 28. – június 1., augusztus 25-29
Elhelyezés:	szállodában*** és ****, két- ágyas fürdőszobás szobákban.
Ellátás:	reggeli, vagy félpanzió
Utazás:	hajóval és autóbusszal
Alap részvételi díj:	276 500 Ft/fő
Ebből részvételi díj:	248 000 Ft/fő
kikötői illeték:	28 500 Ft/fő
Választható szolgáltatások	
Útlemondási biztosítás:	2,5 %
Utasbiztosítás:	3 300 Ft/fő
Egyágyas felár:	75 000 Ft
Félpanziós felár:	52 600 Ft
Belépők:	kb. 15 EUR.

hajózunk tovább a Malom-vidék felé. A közele aschachi zsilipnél elérjük a hegyeket. A zsilipben 16 métert megyünk felfelé, majd a hatalmas kapuk kinyílása után a Duna tündérvilágába érünk. Az erdős hegyek között kanyargunk a festői szakaszon egészen a híres Donauschlingéig (Duna-hurok), itt Schlögnnél (2187-es fkm) kikötünk, és elfoglaljuk szobánkat a Duna legszebb pontján álló wellness hotelben, és a csodálatos panorámájú hotel teraszán elfogyasztjuk vacsoránkat.

5. nap. Schlögen - Passau

Reggeli után hajóra szállunk, és továbbra is szépséges hegyek között haladunk. Engelhartzellnél a trappista kolostort csodálhatjuk meg a Dunáról majd következik a szép jochensteini vízlépcső és a híres, sziklán álló Nepomuki Szent János szobor. Másfél óra múltán feltűnik a Duna ékköve, Passau a három folyó összefolyásával. Kikötünk (2225-ös fkm), búcsút véve a hajótól városnéző sétára indulunk: Gizella királynénk sírja, a dóm és benne Európa legnagyobb orgonája, szűk sikátorok, középkori épületek. Városnézés után szabadprogram, vásárlási lehetőség. Délután indulás haza autóbusszal, egészségügyi megállókkal érkezés Győrbe 21 óra után, Budapestre 23 óra körül.



Dürnstein



MAJÁLIS A DUNÁN - HAJÓZÁS HORVÁTORSZÁGBÓL BUDAPESTRE



1. nap: Reggeli, budapesti indulás után utazás Eszékre. Rövid séta a városban, majd utazás a Dráva torkolatához, Almásra. Hajóra szállunk (1380-as folyamkilométer) és elindulunk a Dunán felfelé. Ebédelési lehetőség a hajón. Rövidesen elhagyjuk a Dráva torkolatát. A Duna ezen szakaszát az éles kanyarok, szigetek, fehéről homokpadok jellemzik. Apatin mellett elhaladva megismerjük a város történetét. A vitatott horvát-szerb határon haladva, egyszer horvát, máskor szerb vizeken hajózva közelről érzékelhetjük a helyzet furcsaságait. Bezártnál a Ferenc-csatorna zsilipjénél a bácskai öntöző és hajózási csatornarendszer egyik bejáratát láthatjuk, míg a kiskőszegi (Batina) partizánemlékmű kapcsán a jugoszláv időköt idézzük fel. Késő délután elérjük a magyarországi Duna szakaszt (1433 fkm). Kisvártatva

feltűnik Mohács városa (1447-es fkm), ahol kikötünk, és a parti hotelben elfoglaljuk szállásunkat.

2. nap: Reggelizés után utazás autóbusszal a csodálatos Gemenci-erdő központjába, Pörböllyre. Itt keskeny nyomtávú, erdei vasútra szállunk, kanyargunk Európa egyik legnagyobb ártéri erdőjében, egy csodálatos természetvédelmi területen, élvezve a tavasz színeit és illatait. Az erdei végállomáson kicsit elidőzünk, majd visszazakatolunk Pörböllyre. Innen autóbusszal Soltra utazunk, ott visszazállunk hajónkra (1558-as fkm). Ebédelési lehetőség a hajón. Elhajózzunk Dunaföldvár, Dunaújváros, Ercsi mellett, aztán az alkonyatban elérjük Budapestet. Végighajózzunk fővárosunkon az egyedülálló panorámát megcsodálva, majd Újpesten (1654-es fkm) fejezzük be utunkat.

2 nap/1 éj

Időpont:	2026. május 2-3.
Utazás:	hajóval, autóbusszal
Alap részvételi díj:	72 600 Ft/fő
Ebből részvételi díj:	55 200 Ft/fő
kikötői illeték:	17 400 Ft/fő
Választható szolgáltatások	
Félpánziós felár:	8 900 Ft/fő
Egyágyas felár:	11 400 Ft/fő
Utasbiztosítás:	660 Ft/fő
Ütlemondási biztosítás:	2,5 %



DUNAI HAJÓS ÚTJAINK HAJÓJA

ROHAM, épült 1895-ben gőzhajtású vontató csavar-gőzösnek. Legutóbbi teljeskörű átépítése 2011-ben fejeződött be, ennek során dízel meghajtású, termes rendezvényhajóvá alakították át. Hossza 32 m, szélessége 5,7 m, utasbefogadó képessége max. 60 fő. A főfedélzeten van a zárt utastér, ahol minden utasunknak jut ülőhely 4 és 6 fős asztaloknál. (A hajón előre nem osztunk ki helyeket.) Ezen kívül van fedett és nyitott fedélzet is, a felső fedélzet nyitott, fedetlen. A hajón felszerelt konyha működik, ott készülnek naponta a főételek, sütemények, de ott kérhetőek mindenféle italok is. (A főételek ára kb. 3000-4000 Ft között várható. Sör kb. 1000-1400 Ft, 1 dl bor 300-800 Ft.) Útjaink során lényeges, hogy utasaink minél többet lássanak a folyóból, partjaiból, s minél többet tudjanak meg mind a látnivalókról, mind a folyóról, mind a hajózásról. Az idegenvezetés a hajó zárt terében hallható jól, szabadtéren javasolt az audio guide (rádióvevős fülhallgató) igénybevétele. A hajó sebessége hegymenetben kb. 9-14 km/h, völgyemenetben kb. 18-23 km/h. A vízállás, a zsilipelési idők, a kikötői foglaltságok, a határátkelések megváltoztathatják a programot! Változás különösen akkor lehetséges, ha valamelyik zsilipkamrát lezárják, vagy havaria miatt torlódnak a hajók. Hajózási zárlat esetében közúti helyettesítő szállításra kerül sor. Képek a hajóról a hajoregiszter.hu és a rohambudapest.hu oldalakon.



HAJÓZÁS GYŐRBŐL BUDAPESTRE



Környei Miklós képe

Indulás Győrből, a Rábáról, a Bécsi kapu tértől 9:30-kor. (Hajózási zárlat, vagy más akadály esetén a Dunakapu tértől indul a hajó, ezt az utazás előtti kiértékelésben közöljük.) Kihajózás a Kastély bástya mellett a Mosoni-Dunára. Hajózás az ártéri erdők között 14 km hosszan a véneki torkolati műtárgyig. Zsilipelés, majd elérjük a Dunát Gönyű felett, földrajzi értelemben itt kezdődik a Duna középső szakasza. Innen a budapesti kikötőnkig tartó 141 km-en megannyi parti látnivaló, a folyam többféle arca teszi látványossá utunkat. Komáromnál a Monostori Erőd, a hidak, a Gerecse nyúlványai, az egykori tati szelőlánc, az esztergomi vár és bazilika, a Helemba-sziget, az Ipoly-torkolat, a Dunakanyar Zebegénnyel, Dömössel, Visegráddal, majd Vác soktornyos látképe. Útközben ebédelési lehetőség a hajón. Érkezés Budapesten az Újpesti-öbölbe (a Váci út és az Árpád út kereszteződésénél) kb. 18:45-kor. Utazás tömegközlekedéssel a Keleti-pályaudvarra kb. 45 perc.

Időpont: 2026. június 6., szeptember 3.
Részvételi díj: 18 700 Ft/fő

Vonatok Budapestről-Győrbe (Indulás előtt tájékozódjon mind a pontos indulási időt, mind az indulási állomást illetően!):

Budapest ind.	Győr ér.	Megjegyzés
7:29	8:37	IC
7:40	9:00	RailJet
19:29	20:37	IC
19:40	21:00	RailJet
20:29	21:37	IC
20:40	22:00	EN

BUDAPEST-KOMÁROM HAJÓKIRÁNDULÁS

Indulás reggel Budapestről (1653-as fkm). Budapest elhagyása után vízállástól függően hajózás felfelé a Szentendrei-Dunán, vagy a váci-ágban, megcsodáljuk Szentendre, vagy Vác panorámáját A Szentendrei-szigetet elhagyva elhajózunk Visegrád vára alatt (1692-es fkm), majd jön a Duna-kanyar vidékének legszebb része, a dömösi szűkület. Zebegénytől továbbhaladva, majd Szobot elhagyva elérjük az Ipoly folyót (1708-as fkm), innen a bal part már Szlovákia. A Helemba-sziget után feltűnik Esztergom (1719 fkm) a Mária Valéria híddal. Ebédelési lehetőség a

hajón. Kisvártatva már jön is a Tati-Duna a gőzösök egykori, vízbe épült, ma ipari műemlék szénrakodójával. Innen a Gerecse nyúlványai mellett hajózunk. Neszmélynél megpillantjuk a mellékágban lévő hajóskanzen, majd lassan elérjük Komáromot. Kikötés Komáromban, hazautazási lehetőség vasúttal a kikötőhely mellől.

Időpont: 2026. augusztus 24.
Részvételi díj: 12 500 Ft/fő



HAJÓVAL A BODROGON ÉS A TISZÁN



1. nap: Utazás autóbusszal Budapestről Sárospatakra. A váráról és a református kollégiumáról is jól ismert városban városnéző kört teszünk „kis vonattal”. Majd a Bodrog parti Rákóczi várba megyünk, megnézzük a történelmi kiállítást, és a nagy, reneszánsz lakótornyot, a Vörös-tornyot. A több mint 855 m²-en új állandó kiállítás a „Rákócziak dicső kora” címet viseli. Kora délután hajóra szállunk és elindulunk a szép, kanyargós, változatos Bodrog folyón felé. A szűk vízfolyáson ritka alkalmakkor lehet végighajózni. Hajónk 24 m hosszú, nyitott és zárt részzel rendelkezik, egykoron Budapesten, a BKV ún. meseflottájában dolgozott. Sör, üdítő,



egyszerű rágcslálnivaló vásárolható a hajón. Sárospaktól Tokajig bő három órát hajózunk. Tokajban a Bodrog és a Tisza összefolyásánál szép, háromcsillagos szállodában lesz a szállásunk. Este borvacsora a Tisza túlsó partján, Tokaj belvárosában, egy régi pincében, 700 méterre a hotelről. A vacsora előtt száraz borokból kóstolhatunk, a többfogásos étkezés után édes borokból. (A vacsora külön kérhető az útra jelentkezéskor.)
2. nap: Reggeli után beszállunk a szálloda mellett álló hajóra. Duzzasztott vízfelületen kezdjük meg utunkat. A kanyargós folyóról még hosszan látjuk a Tokaj-hegyet. Bő két óra múltán elérjük a Keleti-főcsatorna

2 nap/1 éj

Időpont: 2026. június 16-17.
Szállás: háromcsillagos hotelben
Ellátás: reggeli, fakultatív félpanzió.
Utazás: autóbusszal és kisebb kirándulóhajóval.
Részvételi díj: 79 600 Ft/fő
Borvacsora: 15 400 Ft/fő
Egyégyas felár: 8 000 Ft/fő
Belépők: 8 500 Ft

kiágazását, majd a tiszalöki duzzasztót, erőművet és hajózsilipet. A műtárgy az 1950-es években épült, a második legnagyobb teljesítményű hazai vízi erőmű. Zsilipelünk, majd a szabad folyású Tiszán folytatjuk utunkat. A folyamszabályozás megannyi kanyarátvágása után is kanyargós folyón Tiszadobig hajózunk kb. 4,5 óra alatt. Itt elköszönünk a Tiszától, autóbusszal szállunk, és felkeressük a tiszadobi Andrassy-kastélyt, a historizáló építészeti kiemelkedő alkotását. A kastélyparkot és a tárlatot nézzük meg. Tiszadobról autóbusszal Budapestre utazunk, érkezés a kora esti órákban.



ERDÉLYEN ÁT A DUNA-DELTÁBA



1. nap: Nagyvárad - Kolozsvár - Székelyszentlélek

Kora reggeli indulás Budapestről. Határátkelés Ártándnál. Pihenő Nagyváradon és Kolozsváron, amennyiben az időbeosztás lehetővé teszi városnézés. Átkelve Belső-Erdélyen elérjük a Székelyföldet. A Küküllő mentén, Székelyszentléleken vacsora és szállás.

2. nap: Csíksomlyó - Gyimesbükk - Galac - Tulcea

Reggeli után utazás a Hargitán át a Csíki-medencébe. Csíksomlyón felkeressük a Kegyetemplomot, majd a Gyimesi-völgy felé vesszük utunkat. Következő állomásunk a Gyimesi-szorosban Gyimesbükk: az újjáépült Rákóczi vár és az egykori határon álló vasúti órházban berendezett kis múzeum. Moldvába érve a Tatros, majd a Szeret völgyében utazunk az Al-Dunáig, Braila mellett az új, csodálatos mérnöki teljesítménynek is nevezhető hídon átmegyünk a szélesen hömpölygő Duna felett, majd a dobudzsai oldalon utazunk tovább a delta fővárosába, Tulcea-ra. Vacsora és szállás. (3 éj)

3. nap: Hajókirándulás a Dunán

Dél előtt hajóra szállunk. 6 órás hajókirándulásunkon bebarangoljuk a delta felső vidékén a szulinai és a kiliai ágak közötti páratlan vízivilágot a 35-ös mérőföld csatornáján, a Sontea csatornán át a Bolond-tóig. A kirándulás alatt a fedélzeten helyi halspecialitásokat kóstolhatunk. A Tulcea-ba történő délutáni visszaérkezés



után szabadprogram, lehetőség a Duna-delta Múzeum megtekintésére, majd vacsora.

4. nap: Szulina - Fekete-tenger

Reggel gyorshajóra szállunk és másfél óra alatt végigszáguldunk a Duna szulinai ágán egészen a torkolatig, Szulináig. Ez a Duna tengeri szakasza, itt már nagy, tengeri hajókkal is találkozunk. Napunkat itt, Szulinán töltjük a kis, csak vízen megközelíthető kikötővárosban. Megérkezés után kisebb vízi járműveinkkel izgalmas kirándulást teszünk a Duna hosszú útjának

6 nap/5 éj	
Időpont:	2026. augusztus 4-9.
Elhelyezés:	3*-os szállodában, 2 - 3 ágyas fürdőszobás szobákban, valamint faluturizmusban.
Ellátás:	félpanzió.
Utazás:	légtkondicionált autóbusszal.
Idegenvezetés.	
Részvételi díj:	277 000 Ft/fő
Választható szolgáltatások:	
Egyágyas felár:	44 200 Ft/fő
Útlemondási biztosítás:	a befizetett részvételi díj 2,5%-a.
Baleset-, betegség-, poggyászbiztosítás:	3 960 Ft/fő,
Helyszínen fizethető belépődíjak:	kb. 60 RON/fő.

végso kilométerein egészen a Fekete-tengerig. Megkerülve a Fekete-tengerbe több kilométer hosszan benyúló gátat kikötünk a homokos tengerparton, ahol strandolásra is mód nyílik. Késő délután gyorshajónk visszavisz minket Tulcea-ra. Itt ismét vacsora és szállás.

5. nap: Kézdivásárhely - Nyerges-tető - Székelyszentlélek

Búcsút intve a deltának, majd a Braila-i hídról Dobrudzsának ismét a Szeret völgyében utazunk. Ezúttal nem a Gyimesi-, hanem az Ojtozi-szoroson kelünk át a Kárpátokon. Rövid városnézés és pihenő Háromszék fővárosában, Kézdivásárhelyen, majd a Káson vidékén elérjük a Nyerges-tetőt. Főhajtás nemzeti emlékhelyünkön. Leereszkedve a Csíki-medencébe, átkelve a Hargitán vacsora és szállás Székelyszentléleken.

6. nap: Marosvásárhely

Udvarhely vidékét elhagyva Marosvásárhelyre utazunk. Pihenő a város központjában, majd utazás tovább. Belső-Erdélyt az autópályán szeljük át, majd Gyalutól hegyek között utazunk. A Király-hágó után kiérve az Alföldre ártándi határátkelést követően érkezünk Budapestre az esti órákban.



SZILVESZTER A SZÉKELY GÓBÉKNÁL

Program, útvonal: Budapest-Kolozsvár-Székelyföld. Disznóvágás, szánozás (szekerezés) városnézés Segesváron. Látogatás Székelyudvarhelyen, a korondi vásárbán, Farkaslakán Tamási Áron sírjánál, szilveszteri vacsora, élőzenés mulatság. Újévi kirándulás a Gyilkos-tóhoz és a Békás-szorosba. Hazautazás Marosvásárhelyen át.

5 nap / 4 éj	
Időpont:	2026. december 29. – 2027. január 2.
Részvételi díj:	előkészületben, várhatóan kb. 178 000 Ft.



Gvilkos-tó, Kovács Réka Éva képe

1. nap: Nagyvárád - Bánffyhunyad - Kalotaszentkirály

Találkozás a kora reggeli órákban Budapesten. Utazás, rövid pihenőkkel az ártándi határátkelőhöz. A határátkelés után érkezés Nagyváradra, városnézés: Püspöki székesegyház, Kanonok sor, Szent László-szobor. Bánffyhunyadon látogatás a jellegzetes kalotaszegi református templomban, majd utazás tovább Kalotaszentkirályra, a szállásadó faluba. Ismerkedés Kalotaszeg népművészetével. Az ízletes vacsora elfogyasztása után a szálláshelyek elfoglalása.

2. nap: Kolozsvár - Torockó - Marosvásárhely - Szováta - Korond - Székelyszentlélek

Reggeli után utazás Kolozsvárra, ahol a város főbb nevezetességeivel ismerkedik meg a csoport: Szent Mihály-templom, Mátyás király lovas szobra, Mátyás király szülőháza, református templom, Szent György-szobor. Torockón, az Europa Nostra díjas aranyoszekéi faluban séta a híres házson és látogatás a múzeumban, ahol utasaink megismerhetik az egykori bányászváros, Erdély legnyugatibb székely településének történetét. Utazás tovább Marosvásárhelyre, városnézés: Kultúrpalota, Toldalaghy-palota, Teleki-lek. Szózatán keresztül érkezés Korondra. Vásárlási lehetőség a székely kézművesek portékáiból. Vacsora és szállás Székelyszentlénken. (3 éj)

3. nap: Csíkszereda - Csíksomlyó - Gyilkos-tó - Békás-szoros - Székelyszentlélek

Utazás Csíksomlyóra, látogatás a kegytemplomban. Kirándulás a Gyilkos-tóhoz és a Békás-szorosba. Út közben megálló a madéfalvi Siculicidium-emlékműnél és a karcfalvi XV. századi erődtített templomnál. Látogatás Borzonton a kézműves faluban. Innen kicsit feljebb megyünk a havasok lábaihoz, hogy egy fogadóban hangulatos széleky vacsoraestben és feledhetetlen erdei kocsikázásban legyen részünk.

4. nap: Farkaslaka - Madarasi Hargita - Székelyudvarhely - Medveles

Farkasklán tisztelgés Tamási Áron emlékének. Utazás Ivóba, ahol átszállnak a traktor vontatta szekerekre, te-repjáróra, amelyeken egy vidám kirándulás veszi kezde-tét a Madarasi Hargitára, azaz a székelyek szent hegyé-re, amely 1801 méteres tengerszint feletti magasságon

felekzik. A traktor a menedékházig viszi utasainkat, innen már csak másfél kilométeres gyalogtúra a kop-jafákkal tűzdelt csúcs (de lehetséges a menedékháznál is megállni, és ital, étel mellett gyönyörködni a tájban). A Madarasi Hargita meghódításának elengedhetetlen része a Szökő-vízesés és láp felkeresése. A kirándulás után utasaink visszaérkeznek a szállásadó faluba. Út közben megálló Székelyudvarhelyen, rövid ismerkedés a várossal. Az izgalmakban teli nap megkoronázásaként egy esti programot ajánlunk. Terepjárókkal visszük el az érdeklődőket az erdő mélyére, ahol kiépített med-velesből figyelhető meg a Kárpátok csúcsragadózója, a barnamedve. Másik fakultatív lehetőség, hogy terepjá-ró járművekkel felviszünk minket a Gordon-hegyre, a méltán híres Krisztus kilátóhoz, ahonnt tiszta időben a Déli-Kárpátokig is elláthatunk.

5. nap: Segesvár - Torda - Körösfő

A korai reggeli után utazás Segesvárra, városnézés: Óváros, Óratorony, Schuller-ház. Tordán izgalmas látogatás a sok évszázada üzemelő, látványos sőbányában. A Királyhágón vagy Körösfőn pihenő, majd érkezés az ártándi határátkelőhöz. Érkezés Budapestre az esti órákban.



Borbély-Kis László képe



5 nap/4 éj

Időpont: 2026. április 29.- 2026. május 3.,
július 22-26., szeptember 9-13.

Elhelyezés: faluturizmusban, 2 ágyas szobákban fürdőszoba-használattal.

Ellátás: félpanzió.

Utazás: kényelmes, légkondicionált autóbusszal.

Idegenvezetés: az utazás teljes tartama alatt.

Részvételi díj: 172 600 Ft/fő

Választható szolgáltatások:

Egyágyas felár:	28 000 Ft/fő
-----------------	--------------

Útlemondási biztosítás: a befizetett díjak 2.5%-a.

Baleset-, betegség-, poggyászbiztosítás: 3 300 Ft/fő.

Helyszínen fizetendő belépődíjak:
kb. 135 RON/fő.

Fakultatív programok:

- Medveles: 11 800 Ft/fő

- Kirándulás a Krisztus kilátóhoz: 5 400 Ft/fő

CSÍKSOMLYÓI BÚCSÚ



1. nap: Budapest - Ártánd - Király-hágó - Kolozsvár - Székelyszentlélek

Találkozás a kora reggeli órákban Budapesten. Az ártándi határátkelést követően hamarosan eléri a csoport Kalotaszeget és Erdély kapuját, a Király-hágót. Kolozsváron keresztül folytatódik az utazás. A városnézés során a főter látványosságait, a Szent Mihály templomot és Mátyás király lovasszobrát ismerhetik meg utasaink. Székelyszentlélekre érkezve finom vacsora, kelleme szállás fogadja utasainkat.

2. nap: Gyergyószentmiklós - Gyilkos-tó - Békás-szoros - Karcfalva - Madéfalva

Reggeli után a Gyergyói-medence központjába, Gyergyószentmiklóstra utazik a csoport. A Tarisznás Márton Múzeum gazdag néprajzi gyűjteménnyel büszkélkedik. A múzeumlátogatás után az örmény katolikus templom megtekintése következik. Továbbutazva kirándulás

Erdély két leghíresebb természeti jelenségénél, a Gyilkos-tónál és a Békás-szorosban. A meredek sziklafalakat elhagyva, Karcfalván megáll az erődtemplomnál, Madéfalván pedig a Székelyvész-emlékműnél.

3. nap: Csíksomlyó

Reggeli után utazás Csíksomlyóra, részvétel a CSÍKSOMLYÓI BÚCSÚN. A városból gyalogosan lehet felvonulni a híres „nyeregbe”, Kis- és Nagy-Somlyó hegye közé. (kb. 4,5 km) A szertartás végén felemelő érzések érkeznek vissza a csoport a nyeregből Csíkszeredára. Délután szabadidő, majd utazás vissza a szálláshelyre.

4. nap: Székelyudvarhely - Szejkétfüredő - Szováta - Korond - Farkaslaka

Utazás Székelyudvarhelyre. Ismerkedés Erdély legmagyarabb városának főterével, a történelmi szoborparkkal. Következő állomásunk Szejkétfüredő. Itt van a Mini Erdély Park, mely maketteken mutatja

5 nap/4 éj

Időpont:	2026. május 21-25.
Elhelyezés:	faluturizmusban, és panzióban, 2 ágyas szobákban
Ellátás:	félpanzió
Utazás:	légkondicionált autóbusszal
Idegenvezetés:	az utazás teljes tartama alatt
Részvételi díj:	142 000 Ft/fő
Választható szolgáltatások:	
Egyágyas felár:	29 400 Ft/fő
Ütlemondási biztosítás:	a befizetett, teljes részvételi díj 2,5%-a,
Baleset-, betegség-, poggyászbiztosítás:	3 300 Ft/fő,
Helyszínen fizetendő belépődíjak:	kb. 60 RON/fő

be a multikulturális Erdély építészeti sokszínűségét, fénykorukban jelenítve meg a régió minden nemzetének legfontosabb épületeit. Szejkétfüredőn van Orbán Balázs, a Székelyföld leírójának sírja, a Székelykapuk híres sora alatt tudjuk megközelíteni, és az utóbbi években itt került kialakításra a színvonalas Orbán Balázs Múzeum is. Innen utazás Szováta, séta a kiterített medvebőrre hasonlító, sós vizű Medve-tó körül, majd Korondra megyünk. Itt séta és vásárlási lehetőség a székely kézművészet remeikeiből. Farkaslakán látogatás Tamási Áron szülőházánál.

5. nap: Marosvásárhely - Körösfő - Budapest

A kora reggeli után búcsú a szállásadóktól, indulás haza. Pihenő Marosvásárhelyen, városnéző séta a székelyek legnagyobb városában. Körösfőn még egy utolsó visszatérítésként Erdélyre, majd utazás a határra. Érkezés Budapestre az esti órákban.

NEMZETI ZARÁNDOKLAT KÜLÖNVONATTAL RÁKÓCZI FERENC 350. SZÜLETÉSNAPJÁRA



A különvonat kb. 6:45-kor indul Budapestről és kb. 21:30-kor ér oda vissza. Fel- és leszállási helyek: Hatvan, Vámosgyörk, Füzesabony, Miskolc, Szerencs.

A részvételi díj tartalmazza a különvonatos utazás (és az ahhoz tartozó három mozdony) költségeit, a zenét a vonaton, Borsiban az ebédet, az ünnepi programot és

Rákóczi szülőházában, a kastélyban berendezett színvonalas kiállítás megtekintését.

Borsiban a Magyar Honvédség fúvós zenekara, kuruc hagyományőrzők és az ünnepségre érkező vendégek fogadják a zarándokokat. A közeli kultúrházban elfogyasztott ebéd után a tömeg a MH fúvószenekar és a Sárospataki Kuruc Bandérium felvezetésével a falun

1 nap

Időpont:	2026. március 22.
Utazás:	különvonattal
Részvételi díj:	29.900 Ft
	7-12. osztályos, minimum 15 fős diákcsoportok tanáruk kíséretével 5 000 Ft/fő áron vehetnek részt.

végig vonulva a Rákóczi Kastélyhoz érkezik, ahol megtekinthetik az ünnepi műsort. A mintegy 30 perces programban közreműködik Berecz András, a Gyimesvölgyi Férfikórus, a Szent Efrém Férfikar, a Magyar Honvédség Fúvószenekara és a környék gyermek néptáncgyűjtésai. A műsort követően a zarándokok tárlatvezetéssel megtekinthetik a „Rákóczi három születése” c. interaktív kiállítást, majd rövid szabad programot követően visszaindul a különvonat.

NAGY FELVIDÉKI ÉLMÉNYTÚRA



1. nap: Szabadságharcosok nyomában:

Budapest – M3 autópálya – Monok (Kossuth Lajos szülőháza) – Borsi (II. Rákóczi Ferenc szülőháza) – Széphalom (Kazinczy-mauzóleum) – Füzér (középkori vár) – Kassa (Rodostó-ház, Szent Erzsébet Dóm, II. Rákóczi Ferenc, Bercsényi Miklós sírja, Márai Sándor szülőháza, egykori premontrei templom, rendház és gimnázium, a főter palotái) Szállás Kassa környékén.

2. nap: Krasznahorkaváralja (Andrássy Mauzóleum) – Rozsnyó (rövid séta a főtéren) – Betlér – Csütörtök-hegy (Szapolyai kápolna) – Lőcse (Főter, a Szent Jakab templom szárnyasoltárai, Városháza, paloták) – Szepesi vár – Szepesváralja – Eperjes (Főter, Szent Miklós társszékesegyház, Rákóczi-ház, Városháza, Neptun-kút)

– Bártfa (Szent Egyed székesegyház, Városháza, Fő tér) Szállás a Magas-Tátrában.

3. nap: Ólubló (rövid reggeli séta a Várban) – Vöröskolostor (délelőtti tutajozás a Dunajecen kb. 15 Euro) – Késmárk (délidei séta: XV. századi vár, városháza, evangélikus templom) Szállás a Magas-Tátrában.

4. nap: Csorba-tó (séta a parton) – Besztercebánya (Várnegyed, a Fő tér templomai, palotái és polgárházai) – Zólyom (várkastély, Balassi Bálint szülőhelyén) – Szállás Nyitra környékén

5. nap: Nyitra (séta a belvárosban: püspöki vár, Szent István és Szent László szobrai) – Nagyszombat (óvárosi séta, a Pázmány Péter alapította első magyarországi egyetem, templomok) – Pozsony (vár, Szent Erzsébet

5 nap / 4 éj

Időpont:	2026. június 26-30.
Ellátás:	félpanzió
Szállás:	falusi turizmus és hotel
Részvételi díj:	165 990 Ft/fő
Útlemondási biztosítás:	4 150 %
Választható szolgáltatások:	
Egyágyas felár:	59 990 Ft
Utastbiztosítás:	2 750 Ft/fő
Belépők:	kb 110 EUR
Indulás a Déli Pályaudvartól	



szobra, Szent-Márton dóm, ahol Habsburg-házi magyar királyokat koronáztak, Egyetemi könyvtár, Prímás-palota, Óvárosháza, Roland-kút, Mihály-kapu, Grassalkovich-palota, Magyar Királyi Kamara, ahol a reformkori országgyűléseket tartották) – Dévény vára – M1 Budapest.

KRALJEVICA, FIUME, KRK-SZIGET VÁROSNÉZÉS, FÜRDŐZÉS AZ ADRIÁBAN

1. nap: Békéscsaba – Orosháza – Budapest – M7 – Siófok – Nagykanizsa – Letenye (határ) – Kraljevica szállás elfoglalása a délutáni órákban, majd fürdőzés a szállás saját tengerpartján, egyéni séta a kikötőben.

2. nap: ismerkedés Fiumével, majd Abbáziával, végül egész délután fürdőzés Abbáziában. A késő délutáni órákban visszaérkezés a szállásra. Vacsora után gyalogos séta keretében megnézzük a Krk-szigeti csodálatos naplementét.

3. nap: reggeli után fürdőzés, a délutáni órákban indulás haza.



3 nap/2 éj

Időpont:	2025. július 24-26.
Elhelyezés:	tengerpart melletti hotel kétágyas, zuhanyzós szobáiban
Ellátás:	félpanzió
Utazás:	légkondicionált autóbusszal
Idengvezetés	
Részvételi díj:	94 990 Ft.
Egyágyas felár:	44 990 Ft/fő
Útlemondási biztosítás:	2 375 Ft/fő
Utastbiztosítás:	1 650 Ft/fő



HUNYADI NYOMÁBAN A BALKÁNON – A MAGAS HEGYEKTŐL A TENGERIG



Ritkán járt útvonalon haladó utunk érinti Dél-Szerbia ismeretlen részeit, bejárja Koszovó fontos látnivalóit, lehetőséget nyújt tengerparti élményekre, Albánia látnivalói után átmegy Montenegró fenséges vidékein, hogy végül egy teljesen egyedülálló, alagutakon és viadukton keresztül kanyargó vasúton fejezhessük be. Az úton az idegenvezető mellett velünk tart a Balkánt, és azon belül különösen a szerbség történetét ismerő, kutató szaktörténész is.

- 1. nap:** Indulás Budapestről korán reggel. Kis szünetekkel utazás Szerbia fővárosába, Belgrádba, azaz régi magyar nevén Nándorfehérvárra. Séta a Száva és a Duna összefolyásánál álló nagy várban, ahol Hunyadi János az 1456. évi nagy diadalt aratta. Megismerjük a vár történetét, a csata lefolyását. Átmegyünk a Száva túlsó partjára, az egykori magyar határvárosba, Zimonyba, ahol tiszteletünket tesszük Hunyadi szobránál. Belgrádból dél felé vesszük utunkat, és Nisbe megyünk éjszakára. (630 km)
- 2. nap:** Reggeli után séta Nis várába, a szerb felkelők levágott fejeiből emelt Koponyatorony megtekintése. A Morava völgyét elhagyva nekivágunk a hegyeknek. A kanyargó utakon, szép tájakon érjük el a koszovói határt. Átkelés után leereszkedünk Rigómezőre. Itt első állomásunk a rigómezei csatáknak emléket állító Gazimestan Emlékmű: megismerjük a csaták jelentőségét, lefolyását, Hunyadi János és az albán Kasztrióta György, ismertebb nevén Szkander bég tevékenységét. De szót ejtünk az 1989-es rigómezei gyűlésről is, mely fontos lépés volt Jugoszlávia szétesésének folyamatában. Innen I. Murád szultán közeli nyughelyére megyünk, a türbéhez és a mellette lévő kis múzeumhoz. Napunk végén elfoglaljuk szállásunkat a koszovói főváros, Prishtina központjában. (150 km)
- 3. nap:** Reggeli után séta Prishtinában: a történelmi negyed a mecsetekkel, a városközpont Ibrahim Rugova és Szkander bég szobrával. Elsétálunk az új, hatalmas

és nagyon szép Szent Teréz katolikus székesegyházhoz is, képet nyerve Koszovó keresztény oldaláról. A székesegyház szomszédságában áll, a jugoszláv időkben épült, vegyítve több kultúra jellemzőit külső megjelenésében is. Ezután a Prishtinától délre lévő szerbek lakta városkába, Gracanica-ra utazunk, ahol a XIV. sz.-i, a bámulatosan festett ortodox templomot csodáljuk meg. A templomba a csata előtt valószínűleg Hunyadi is betért. A szerb városkából Dél-Koszovóba megyünk: séta Prizren történelmi negyedében, mecsetek, katolikus székesegyház, vár. Prizrenből a magas hegyek felé indulunk, rövidesen elérjük Albánia határát. Belépés után csodálatos tájakon, magas hegyek között szépséges völgyekben ereszkedünk le, az Adriai-tenger felé. Az éjszakát már közvetlenül a tenger partján töltjük, magas színvonalú szállodában Lezha mellett Shengjinben. (270 km)



6 nap/5 éj

Időpont:	2026. szeptember 26 - október 1.
Szállás:	három és négy csillag plusz szállodákban
Ellátás:	reggeli, fakultatív félpanzió
Idegenvezetés és szaktörténeti vezetés	
Utazás:	autóbusszal
Részvételi díj:	248 000 Ft/fő
Félpanziós felár:	44 800 Ft/fő
Egyágyas felár:	85 800 Ft/fő
Utasbiztosítás:	3 960 Ft/fő
Útlemondási biztosítás:	2,5-4,5%
Belépők:	kb. 25 EUR

- 4. nap:** Ezt a napot, aki szeretné, a szállodában és a tengerparton töltheti. (Ebben az időszakban általában a tenger még 22-23 C fokos.) A kirándulást választók először Lezhába utaznak és felkeresik Hunyadi János szülőhelyének, Szkander bégnek a történelmi sírját az egykori székesegyház megmaradt falai között. Innen Kruijába utazunk, ahol felsétálunk a várba: megnézzük a legnagyobb albán történelmi személyiségre, Szkander bégre emlékeztető múzeumot, amelyben feltűnik Hunyadi János is. Itt már kis izelítőt kapunk a szocialista Albánia világából is, megismerjük Enver Hoxha nevét. Délutáni programunk Albánia fővárosában, Tiranában lesz: látjuk a kommunista diktátor házát, természetesen Szkander bég központi szobrát, de megismerkedünk a sok-sok magyar-albán történelmi szál közül az egyik legérdekesebbel, Apponyi Geraldine albán királyné történetével, mikor szobrát felkeressük. Késő délutánra visszaérünk tengerparti szállodánkba. (180 km)
- 5. nap:** Reggeli után Észak-Albánia központjába, Shkodrába megyünk, ahol a katolikus központot nézzük meg. Innen a Shkodrai-tó mentén kanyarogva a montenegrói határhoz érkezünk, és belépünk egy újabb, immáron harmadik jugoszláv utódállamba. Északra haladunk a „fekete hegyek” között. Észak-Montenegróból a szerbiai Szandzsákba érünk, itt ismét találkozunk mecsetekkel, a török kor mai lenyomata a muzulmán népesség. Szállásunk a híres hegyvidéki üdülőhelyen, téli időszakban síparadicsomban, Zlatiborban lesz. (350 km)

6. nap: Reggel a közeli Mokra Gora településre megyünk, hogy utazhassunk a keskeny nyomtávú vasúton, a „sargani nyolcason”, ahol a vasútvonal nyolcas alakban tekeregve maga fölött is megy. A vonal hangulatáról már kaphattak benyomást azok, akik látták Emir Kusturica itt játszódó Az élet egy csoda c. filmjét. A kisvasúttal áthaladunk a sok-sok alagúttal, viadukttal megépült vasúti szerpentinre, majd Vitasiban visszazállunk buszunkra. Haza indulunk, Belgrád közelében elérjük az autópályát, a röszkei határátkeléstől függően késő este hazaérünk. (650 km)

HUNYADI NYOMÁBAN ERDÉLYBEN ÉS A DUNA MENTÉN



1. nap: A temesi főispánok városában; Gyulafehérvár magyar emlékezete

Találkozás reggel 7:00-kor a Hősök-terén, a Múcsarnok oldalában. Indulás 7:15-kor, menet közben történetekkel a XV. század balkáni hatalmi játszmáiról, kitekintéssel az Oszmán Birodalom európai terjeszkedésére, a Bizánci Császárság zsugorodására és a balkáni államcskák felmorzsolódására. Utazás Temesvár irányába az M5, Erdélyben 6-os autópályán. Szeged mellett pár szó az 1444-ben megkötött szegedi békéről, illetve az azt megelőző 1443/1444. évi balkáni vagy hosszú hadjáratról. Vázlatos áttekintés Luxemburgi Zsigmond déli védelmi politikájáról, majd a Habsburg Albert halálát követő bárói „kétpártiságról”, a Hunyadi féle Ulászló párról és a Cillei féle V. (gyermek) László párról. A temesi főispán (Comes Temesiensis) méltóság-, és a Temesköz speciális katonai fontosságának ismertetése a buszon. Temesvári sétánkat a régi vár melletti Hunyadi János-térről kezdjük (Piata Iancu Huniade), majd a Jenő herceg-terén (Piata Libertatii) át, a volt Losonczy-térig (Piata Unirii) folytatjuk. Rövid szabadidő a Győzelem-terén, a magyar időkben csak „Kis-Bécsként” becézett város legszebb palotái alatt. 1 óras fakultatív seta lehetősége az idegenvezető irányításával a Béga-csatornán túlra, Dózsa György kivégzésének emlékművéhez. Utunk folytatása Gyulafehérvárra, Erdély évezredes szellemi központjába. Esti megérkezés szállásunkra. Éj Gyulafehérváron

2. nap: Gyulafehérvár és Nagyszeben

Reggeli után séta a Felsővárosban: Rövid látogatás az Erdélyi Fejedelmi Palotában, majd az Érseki Palotánál. Hunyadi János(ok); János Zsigmond és Izabella királyné sírjainak megtekintése az Érseki Székesegyházban. Virágok elhelyezése a „Hadak villáma” síremlékén. Séta a legszebb erődökükhöz, rövid narráció az Egyesülésteremnél, majd „Hunyadi János nyomán” elindulás Nagyszeben városába, Hunyadi egyik legismertebb diadala helyszínére. Útközben felkészülés a néhai erdélyi százszázadosának mesés látnivalóiról, illetve az 1442. március 25-én a város falai alatt zajlott, 20.000 török halálával végződő csatáról. Nagyszebenbe (Hermannstadt németül) érve először közös városnézés, majd szabadidő a máig középkori hangulatú Óvárosban. Ki voltak Vlad Dracul (Sárkány Vlad) és Vlad Ţepeş (Karóbahúzó Vlad) havasalföldi vajdák? No és Nagypál Gábor és Dino Benjamin nagyszerű színészi alakításai – milyen mértékben fedhetik a néhai valóságot? – kérdések boncolgatása, korabeli források alapján (is). Koraesti visszaérkezés gyulafehérvári szállodánkba.

3. nap: Vajdahunyad várában és a Vaskapu-hágón

Reggeli után elindulunk Vajdahunyadra. Útközben rövid látogatás Kenyérmezőn, Hunyadi Mátyás talán legismertebb hadvezére, Kinizsi Pál temesi ispán 1479. évi győzelme helyszínén. Az „...üvöltő oroszlánként mindenütt vérben gázoló...” nagyúr életének felvázolása, korabeli források alapján. Délelőtti érkezés Vajdahunyad várához, a Hunyadi család első magyarországi birtokához. A lovagvár bejárása közben feltárul előttünk a Hunyadi és a Szilágyi család élete is, külön tekintettel a várat sokáig irányító Szilágyi Erzsébet (1410-1484) sorsára. Kb. 3 óras tartózkodásunk alatt szóba kerül a Steindl Imre és Möller István neveivel fémjelzett, nagyszabású XIX-XX. századi helyreállítási munka is. Rövid utazás a Déli-Kárpátok mentén a Vaskapu-hágóhoz, „A törökök egyetlen félelme” egyik legnagyobb győzelmének helyszínére. Séta a terepen, az 1442. szeptemberi (Zajkányi) csata eseményeinek felidézésével. Némi találkozás a néhai (mára eltüntetett) emlékmű ellopott vasbuzogányáról, majd utazás Herkulesfürdőre, ahová koraesti érkezünk. Éj Herkulesfürdőn

4. nap: Herkulesfürdő – a Vaskapu-szoros tájain

Reggeli után rövid közös séta Herkulesfürdő korábban sokkal szebb időket is látott fürdőépületei között, majd utazás a Vaskapu-szoroshoz, a néhai Szörényi bánság ma is igen festői vidékére. Útközben Thúróczy János mester XV. századi krónikájának forgatása, külön tekintettel a Magyar Királyság és az Oszmán Birodalom közötti „fegyverforgatások”, vagyis csaták hosszú sorára – amik itt zajlottak. II. Murád és Hódító Mehmed szultánok portréjának és életének felvázolása, s közben megérkezés Dunatölgyesre (Dubova), terepbejárásunk „hídfőjéhez”. 2 óras (oda-vissza) könnyű séta a Vaskapu feletti drámai szépségű sziklákhöz, az Al-Duna, vagyis a néha magyar-szerb és oszmán határvidék páratlan látványáért. „Légi fotózás” és csoportkép készítési lehetőség. Átkelés Szerbiába, a Vaskapu erőmű gátján. „Kitérő” Hunyadi korából ... és rövid ismertető a XIX. századi szabályozási munkálatokról, Széchenyi István gróf és Baross Gábor kiemelkedő szerepéről, néhány korabeli fotó és forrás alapján. A Vaskapu topográfiájának áttekintése, a fontosabb folyamszakaszok és hegycsúcsok beazonosításával. Késő délután rövid séta Donji Milanovac tengernyi folyampartján és kikötőjében. Éj Donji Milanovacon.

5. nap: Középkori krónikák falai: Galambóc – Szendrő – Nándorfehérvár

Reggeli után utazás a Duna mentén Galambóc mése illően szép határvárához, menet közben rövid

6 nap / 5 éj

Időpont:	2026. szeptember 19-24.
Szállás:	kettő-négy csillagos szállodákban
Ellátás:	reggeli, fakultatív félpanzió
Idegenvezetés	
Utazás:	autóbusszal
Résztvételi díj reggelivel:	235 000 Ft/fő
Választható szolgáltatások:	
Félpanziós felár:	32 000 Ft/fő
Egyégyes felár:	70 000 Ft/fő
Baleset betegség és poggyászat biztosítás:	770 Ft/fő/nap
Útlemondási biztosítás:	2,8 %
Helyben fizetett fakultatív belépők*	
	90,-RON / 1050,- RSD

(Belépők tételes felsorolása: 1./Erdélyi Fejedelmi Palota; 2./Érseki Katedrális; 3./Vajdahunyad vára; 4./Galambóc erődje; 5./Szendrő fállal körülvett erődje. A Belgrádi vár (Nándorfehérvár) meglátogatása a nyilvános falak, bástyák bejárást tartalmazza – múzeumi belépőket nem.)

fotószünetekkel a legfestőbb pontokon. A híres 1428. májusi ostrom eseményeinek felidézése, ahol II. Murád szultán kishíján foglyul ejtette Zsigmond magyar királyt. Látogatás a helyreállított várban, a mai Szerbia kulcsfontosságú turisztikai központjában. Utunk folytatása Szendrő várához, a Brankovics család uralkodói erődjéhez. Igaz mesék Brankovics György, Brankovics Mara és a fejedelmi família további tagjainak életéből, viszonyukról a Hunyadiakhoz, illetve a Magyar Királysághoz. Közös látogatás a Duna partján álló, fállal védett néhai városrészen, illetve erődben. A rendelkezésre álló időtől függően (tehát nem garantáltan) látogatás a Városi Múzeumban, majd utazásunk megkezdése Belgrádba, a néhai Nándorfehérvárra. Útközben néhány szó Konstantinápoly 1453. évi eleséről, a korabeli Európán végig futó pánikról és döbbenetről... és Hódító Mehmed szultán, „Allah földi árnyéka” megállíthatatlan hadseregéről. Éj Belgrádban, a néhai Nándorfehérváron

6. nap: Nándorfehérvár – Zimony

Reggeli után Nándorfehérvári vár körbebuszozása, majd annak közös megtekintése. (Látogatásunk a XX. századi szerb kiállításokat nem érinti.) Az 1456. július 4-22. időpontban lezajlott csata fontosabb eseményeinek felidézése a helyszínen. Szent Kapisztrán János (olaszul San Giovanni da Capestrano), Szilágyi Mihály és persze Hunyadi János szerepének bemutatása a Nándorfehérvári diadal kivívásában. Virág elhelyezése a Hunyadi emlékkövön. Hazautazásunk megkezdése, de előtte látogatás Zimonyban: A közelmúltban felavatott szerény Hunyadi János szobor megtekintése, majd séta a Gárdos városrészben 1896-ban fallalított Hunyadi-toronyhoz. A Hunyadiak vára helyén épült 37 m magas emléktorony ma is áll, igaz Hunyadi János szobrát, nevét az I. Világháborút követően eltávolították. Zimonyból elindulva pár szó hazaúton Hunyadi Lászlóról, majd Hunyadi Mátyás gyermekkoráról.

AZ ALPOKTÓL AZ ADRIÁIG, DOBERDÓI EMLÉKEK



1. nap: Kora reggeli indulás Budapestről, rövid pihenővel utazás Szlovénia fővárosába, Ljubljanába, német nevét Laibachba. Belvárosi városnéző séta, a barokk ferences templom, a híres Hármas híd, majd a Mészárosok hídja és a Sárkányos híd. A városból felvonóval jutunk fel a várba, ahol első miniszterelnökünket, gróf Batthyány Lajos tartották fogva kivégzése előtt. Felkeressük a 18. század elejét épült, kéttornyú katedrális is, majd kis szabadprogram a város szívében. Továbbutazás a szlovén Alpok lábainál húzódó völgyekben Nova Gorica, a szlovén-olasz határ által kettévágott Gorizia, azaz Görz város szlovén melletti szállásunkra. (570 km)

2. nap: Az Isonzó folyó, azaz Soca folyó menti csaták Alpokba nyúló helyszíneire utazunk. Reggel Tolminban lesz az első megállónk, ahonnan kisbuszokkal felmegyünk a hegyekbe 1000 m magasra a javorcei emlékkápolnához, melyet magyar mérnök épített szecessziós stílusban, melyen a magyar Szent Korona országainak címeri is láthatóak. Programunkat Kobaridban (Caporetto) folytatjuk, ahol felkeressük a múzeumot és az olasz osszárúmot, majd továbbutazunk egy jellegzetes

és látványos világháborús hadászati bázishoz, a Kluze erődhez. Az erőd megtekintése után Log pod Mangartomba utazunk: kis kiállítás az Alpok alatti alagútban közlekedő, egykoron háborús feladatokat ellátó kisvonatról és egy osztrák-magyar katonai temető. Visszatérve elszállunk a látványos Boka vízeséshez, mely a legnagyobb Szlovéniában. Vacsora és szállás Nova Gorica mellett. (200 km)

3. nap: Barangolás a Doberdó-fennsík és környékén, az isonzói csaták fő helyszínén. Reggeli után Gorizia-Görz városának olasz oldalára utazunk: megtekintjük az ősi várat, ahonnan a Habsburg család ősnai ágon elindult, majd felkeressük a város roppant színvonalas első világháborús múzeumát. A várost elhagyva elérjük a Doberdó-fennsíkot: a St. Michele-hegyen múzeum, majd séta a magyar kavernák és lövészárkok világában. Tiszteletünket tesszük Visinte-n a magyar kápolnánál. Redipugliában az olasz katonai temetőt és monumentális hősi emlékművet keressük fel, majd Foglianóban az osztrák-magyar katonai temetőt. Felmegyünk a Doberdó-fennsík szikláinak közé, hogy a Monte sei Busi-n kavernákhoz, az egykori frontvonal védelmi állásaihoz jussunk. (80 km)

4. nap: Utazás a hegyek között a Világörökség részét képező Skocjan-barlangrendszerhez. Séta az elképesztő méretű föld alatti kanyonban a Reka folyó mentén, majd a felszínen a dolinák mentén. (Több kilométeres távra és 12 fokal hőmérsékletre készüljünk!) A hegyek közül leereszkedünk a tengerpartra,



5 nap / 4 éj	
Időpont:	2026. július 21-25.
Részvételi díj:	158 400 Ft/fő
Választható szolgáltatások	
Félpánziós felár:	39 800 Ft
Egyágyas felár:	27 000 Ft
Ütlemondási biztosítás:	2,5 %
Utastbiztosítás:	3300 Ft/fő
Belépők: kb 80 EUR (Mindenki csak oda fizet be, ahová be szeretne menni.	
Belépődíjak részletesen: Ljubljanai vár felvonóval - 18; Skocjan - 20; Celje - 7; Miramare - 15; Kobarid - múzeum - 8; Kluze - 4; Görz - 3; San Michele - 3)	



A Doberdón harcoló Monarchia újabb arcával találkozunk, az elegáns Triesztet. Szabadprogram a városban, majd látogatás a csodálatos Miramare kastélyban, melyet Habsburg Miksa osztrák főherceg, későbbi mexikói császár építtetett. Napunkat Duinóban fejezzük be, ahol lehetőség nyílik strandolásra. A fürdőzésből késő alkonykor visszatérünk szállásunkra. (130 km)

5. nap: Reggeli Szlovéniában északra. Egészen Celjéig, a Cillei család fészkeig megyünk, ahol felkeressük az egykor hatalmas család várát. A csodálatos kilátással búcsúzzunk az Alpoktól és Szlovénia magyarok által is lakott városába, Lendvára megyünk. Utunkat egy kiadós falusi estebédde l zárjuk a dobronaki hegyoldalban, szlovéniai magyarok között: házi termékek, muravidéki bogrács, buborékos víz, szörp, bor. Érkezés Budapestre az esti órákban. (580 km)



MOLDÁVIAI KÖRÚT

Utazás az Etelközbe



A 2025-ös moldáviai programot megtoldottuk egy nappal és még több programmal. A moldáviai napok alatt bekukkantunk a gagauz nép életébe, felkeressük a fontosabb épített és természeti látnivalókat, a bor országában naponta veszünk részt borkóstolókon, megízleljük a hatalmas Dnyeszter menti desztillált bor (konyak) üzem kiváló termékeit, megismerkedünk egy tokhal-teleppel, vacsoráztatunk a mindenféle mércével is rendkívül előkelő Mimi kastélyban. Rendkívüli út, rendkívüli látnivalókkal, élményekkel.

- 1. nap:** Kora reggeli indulás Budapestről. Ártátnál határátlépés Romániába. Rövid városnézés Nagyváradon: székesegyház, Kanonok sor, a vár. Továbbutazás kis pihenőkkel a Király-hágón és Belső-Erdélyen át a Székelyföldre. Szállás és vacsora Székelyszentléleken.
- 2. nap:** Reggel átkelünk Udvarhelyszékről Gyergyószékre a Görgényi-havasok és a Hargita közötti hágón. A Gyergyói-medencén átkelve nekivágunk a Kárpátoknak. Kis pihenő a Gyilkos-tónál, aztán elérjük a fenséges Békás-szorost. A sziklaszurdok után csak lassan kezd kitérni a táj, ekkor már Moldvában járunk. Délután elérjük Moldva fővárosát, Jászvásárt, románul Iasi-t. Rövid séta a központban, a katolikus és az ortodox székesegyház, a kultúrpalota, valamint a régi és a modern



belváros megtekintése. Jászvásártól a román-moldáv határ felé vesszük utunkat, melyen Albestinél kelünk át. Este érkezés Moldávia fővárosába, Chisinauba (Kisinyov, Kisjenő).

- 3. nap:** Reggeli után déli irányba, a Gagauz Autonóm Területi Egység felé indulunk el. A gagauzok keresztény törökök. Történetükkel megismerkedve újabb képnyomokat kapunk az Etelköz színes, izgalmas történelméből. Sétálunk a gagauz „fővárosban”, Comratban, ahol a gagauz egyetemet KGB tábornokok szobrai, Erdogan elnök képe, és a keresztény jelenlét színesítik. Következő állomásunk még délebbre van, Moldávia utolsó kolhozát keressük fel, beszippantva a Szovjetunióból visszamaradt hangulatot. Találkozunk a kolhoz elnökével és ebédelünk a kávézóban. Innen a besalmai gagauz történelmi és néprajzi múzeumba megyünk. Múzeum után borkultúra, amely Moldáviában rendkívül gazdag. Visszatérünk Comratba, a pincészetbe. A borkóstolót gagauz specialitásokból készült vacsora követi a jeles, helyi étteremben.
- 4. nap:** Reggeli után a Dnyeszter Menti Köztársaságba, más néven Transznisztria megyünk. A terület a helyi megítélés és a nemzetközi közösség szerint Moldávia része, gyakorlatilag önálló államként az orosz alakulatok



7 nap / 6 éj

Időpont:	2026. augusztus 11-17.
Elhelyezés:	Erdélyben vendégházban Moldáviában 4 csillagos szállodában
Utazás:	autóbusszal
Idegenvezetés:	erdélyi, magyar, gyakorlott vezető, és Moldáviában még egy helyi vezető.
Ellátás:	félpanzió, plusz egy ebéd, plusz három borkóstoló és egy konyak-kóstoló, gazdag vacsorák
Részvételi díj:	368 000 Ft/fő
Egyágyas felár:	54 000 Ft/fő
Ütlemondási biztosítás:	9 200 Ft/fő (ill. 2,5%)
Baleset-, betegség-, poggyászbiztosítás:	4 620 Ft/fő.
Belépők Erdélyben:	kb. 10 RON
(A moldáviai belépők az árban.)	

békefenntartásával működik. Első állomásunk Bender, azaz Thigina vára. A külső vár ma is részben katonai létesítmény, a belső vár rendezetten, a várhoz kapcsolható hírességek szobraival vár minket. Itt találjuk Műnchhausen báró ágyúgolyóját, hiszen a híres német katona Bendernél is harcolt. Újabb kori látnivaló a katonai temető második világháborús magyar elesettek sírjaival, magyar emléktáblával. Benderből Transznisztria fővárosába, Tiraszpólba utazunk. Idősebbeknek emlék, fiatalabbaknak tanulság: a volt szovjet világ tárul elénk, épületeivel, járművel, a maga hangulatával, bár nagy ütemben korszerűsödik. A belvárosban sétálva megismerjük a fontosabb épületeket, a katonai emlékhelyet, a városalapító Suworov tábornok emlékművét. Ezután a világhírű KVINT konyakgyárat látogatjuk meg. Belépünk egy bámulatos világba: hatalmas hordósorok, 11 millió hektoliter konyak, korszerű technológia, tiszteletreméltó múlt, szép gyári múzeum. Utasaink ötféle, 5-15 éves konyakot, azaz desztillált bort kóstolhatnak meg. Innen egy másik tiraszpóli nevezetességhez megyünk: a tokhal tenyésztetbe, ahol évente 7 tonna ikrát adnak a halak. A hatalmas





medencék mellett kis ikrás-fagylaltos kóstolót is kapunk. Délután visszatérve a Dnyeszter Mentéről a Mimi kastélyba utazunk. Moldávia legnagyobb, 19. század végén elkészült bojár kastélya ma egy luxus rendezvényhelyszín, a moldáv állami protokollnak is kiemelt területe (<https://castelmimi.md>). A kiváló moldáv borokból kóstolgatunk, majd hagyományos moldáv ételeket fogyasztunk vacsorára, desszertként a híres Baba neagrát. Vacsora után visszatérünk Chisinauba.

5. nap: Reggeli után városnézés Chisinauban: Az Úr születése ortodox katedrális, a római katolikus püspöki székesegyház, diadalív, városháza, séta a belvárosban, ahol Puskin is élt, aki több mint 100 művét itt írta. Utána Cricovába utazunk, ahol a bortermeles egy egész várost hozott létre mind a föld felett, mind alatta egy 130 km hosszú pincerendszerben. A fakultatív földalatti városnézésre jelentkezők kis elektromos autókkal járkál be a pincevárost, meg-megállva a bor és pezsgőpalackozóknál,

a Cricovát bemutató mozinál, a furcsa fényűzéssel elkészített kóstoló- és rendezvénytermeknél, a világ hírességeinek borkészleteinél. A földalatti túra végén négyféle jó moldáv bort kóstolunk meg. Cricováról az 1773-ban alapított curchi kolostorhoz megyünk, mely Moldávia egyik legszebb, leggazdagabb és legnagyobb kolostora. Napunk utolsó láttnivalója Orheiul Vechi (Orhei – Örhegy, Várhegy), vagy ahogy a várost megszálló tatárok nevezték: Shehr al-Cedid. A Raut folyó látványos kanyonjának ez a része egy nagy archeológiai múzeum, barlangokkal, sziklába vájt odúkkal, kb. másfél évezred különböző korainak maradványaival, és egy ma is álló, működő kolostorral. Támadás esetén az Eteköz magyarjai ebbe a kanyonba menekítették állataikat, itt építettek ki védelmi állásokat. Vacsoránkat egy szomszédos falu jellegzetes moldovai étteremben fogyasztjuk el, s közben megnezünk egy táncos folklórprogramot is. Este visszamegyünk Chisinauba szállásunkra.

6. nap: Reggeli után Románia felé vesszük az irányt. Moldva dombjain, völgyein, csángó vidékeken keresztül utazunk. Moldvát elhagyva elérjük a Kárpátokat, és Gyimesi-szoroson kelünk át. Rövid pihenő az ezeréves határon a Rákóczi-várnál, a múzeummal alakított vasúti órháznál. Csíkszereda érintésével Székelyudvarhelyre megyünk. Főtéri séta és szabadprogram. Szekelfürdőn át Székelyszentlélekre utazunk, itt szállás és vacsora.

7. nap: utolsó napunkat a Szászföldön kezdjük. Városnézés a szép Segesváron: séta a belvárosban és a fellegrvárban. Továbbutazás Medgyesen, Dicsőszentmártonon, majd az észak-erdélyi autópályán át a Szamos völgyébe. Rövid pihenő Kalotaszegen, majd Ártándnál elérjük Magyarországot. Érkezés Budapestre az esti órákban.

SZLOVÉNIAI MAGYAR MÚLT



1. nap: Lendván a belváros fölött magasodik az alsólendvai vár épülete. A főutcán áll az 1751-ben felszentelt barokk stílusú Szent Katalin-templom, mellette Szent István királyunk egész alakos bronzszobra és Makovetz Imre által épített kultúrpalota. A Lendvai Galéria és Múzeum híres szülőttének Zala György szobrászművésznek emlékszobája van a várban. Az ő alkotása a Millenniumi emlékmű a budapesti Hősök terén, de modellt ült neki Ferenc József és Erzsébet királyné is. Következő állomásunk Csáktornya. Az itt álló vár a magyar történelem egyik kiemelkedő nevezetessége. A vár 1547-ben Zrínyi Miklós tulajdonába került. A költő, hadvezér Zrínyi Miklós itt írta meg Szigeti veszedelem című művét, és itt is hunyt el vadászat közben. Jelenleg a palotaépületben a Muraközi Múzeum szervezésében állandó kiállítások tekinthetők meg.

Bár nem köthető magyar tulajdonosokhoz, de 1848-49-es forradalmunk és szabadságharcunk emlékei miatt érdemes felkeresni a ljubljani várat. Kivégzése előtt itt tartották fogva szabadságharcunk hős miniszterelnökét Gróf Batthyány Lajost a császáriak. Helyezzünk el egy-egy szál virágot emléktáblájánál. Ezt követően a szlovén főváros, különösen belvárosa megérdemel egy sétát. Szállás, vacsora a városban.

2. nap: A celjei vár. A városközponttól dél-keletre, egy magas szikla tetejére építették, tulajdonosa először a Vovbre család volt, majd a Cillei grófok tulajdona lett. A bledi vár az egyik leglátogatottabb és leglátványosabb várkastélya ez az országnak. Mint a mesékben, úgy magasodik a vidék fölé egy 130 m-es sziklán ülve. Ezt tartják Szlovénia legrégebbi várának, melyről tudjuk, hogy 1011-ben már biztosan állt. Az alatti kékelő bledi tavat pedig épeszű látogató egy sétára nem hagyja ki. Szállás, vacsora Ljubljában.

3. nap: Hazafelé vár bennünket a maribori kastély. Itt működik a Maribori Regionális Múzeum, mely a környéken feltárt leletek szép gyűjteményét tárja a látogatók elé. Építészeti szempontból a város egyik legértékesebb épülete ez, melynek legszemrevalóbb része a fényűző berendezéssel rendelkező Fesztivál terem. 1874-ben Liszt Ferenc koncertezett a falai között. Határátlépés előtt még átléphetünk egy másik, tényleges hármashatárt, a Magyar-Szlovén-Osziptraktot. Majd átmegyünk a szlovén-magyar határon – ahol úgyszintén nincs ellenőrzés és indulunk haza.

3 nap / 2 éj

Időpont:	2026. május 29-31.
Résztvételi díj:	99 990 Ft/fő
Útlemondási biztosítás:	2 500 Ft/fő
Választható szolgáltatások:	
Egyágyas felár:	39 990 Ft
Félpánziós felár:	29 990 Ft/fő
Utastbiztosítás: 1	650 Ft/fő
Belépők:	kb 110 EUR
Indulás a Déli Pályaudvartól	



MONTENEGRÓ – A HEGYEK ÉS A TENGER VONZÁSÁBAN



- 1. nap:** Budapesti indulás Szerbia felé vesszük az irányt. Utazás rövid megállókkal Belgrádig. Szerbia fővárosában felkeressük a Száva és a Duna összefolyásánál a nándorfehérvári várat. Emlékezés a nándorfehérvári diadalra és Hunyadi Jánosra. Rövid szabadprogram a központban, majd utazás délre, Szerbia Szandzsák régiójába, mely már nevében is hordja a török múltat.
- 2. nap:** Határátlépés Montenegróba a jabikai határon. Utazás az országnak is nevet adó fekete hegyek világában. A Durmitor Nemzeti Parkban az UNESCO világörökségi listáján lévő, 1300 m mély, 78 km hosszú Tara-kanyonba érkezünk, fotószünet a híres hídnál. Következő megállónk a majd 2300 m magas Medve-csúcs lábánál lévő Fekete-tó. Továbbkanyarogva a hegyek, szurdokok világában elérjük a 600 ezer lakosú ország 150 ezres fővárosát, Podgoricát. Újabb hegyeken átkelve eléünk tárul az Adria. Vacsora és szállás Budvában. (4 éj)
- 3. nap:** Dél előtt az 1750 m magas Lovcen-hegyre megyünk fel, mely hely a montenegróiak nemzeti szimbóluma, sőt „szent oltára”. Fentről páratlan kilátás nyílik szinte az egész országra, különösen a Kotori-öbölre. A hegyen van a költő, filozófus és püspök, majd fejedelem mauzóleuma. Itt tudjuk megkóstolni Montenegró egyik specialitását,

a njegusi prsutát, azaz nyegusi sonkát. Délutánra visszatérünk Budvába, szabadprogram, strandolás.

- 4. nap:** Kirándulási lehetőség a Kotori-öbölhöz. Az Adria partvidékének egyik gyöngyszeme az öböl, az osztrák-magyar haditengerészet egykori bázisa. Az öböl is a Világörökség része. Itt alkalom nyílik egy egész napos hajókirándulásra, kikötésekkel, múzeumokkal, csobbanási lehetőséggel. (Díja 35 EUR, mely a helyszínen fizetendő. A díj étkezést nem tartalmazó, de vásárolható grill ételek.)



7 nap / 6 éj

Időpont:	2026. augusztus 11-17.
Elhelyezés:	***-os szállodákban
Ellátás:	félpanzió.
Idegvezetés.	
Utazás:	kényelmes autóbusszal.
Részvételi díj:	269 000 Ft/fő
Választható szolgáltatások:	
Egyágyas felár:	84 000 Ft
Utasbiztosítás:	4 550 Ft/fő
Ütlemondási biztosítás:	2,5-3,5 %
Belépődíjak:	kb. 50 EUR

- 5. nap:** Budva óvárosa, szabadprogram, pihenés, strandolás.
- 6. nap:** Reggeli után indulás hazafelé. Utunk végigvisz minket a kb. 100 km hosszú Moraca-kanyonon is, ahol felkeressük a híres, középkori Moraca ortodox kolostort. Vacsora és szállás Cacak városában lesz.
- 7. nap:** Folytatjuk hazautunkat. Átkelve a Duna felett kis pihenő Újvidéken. Utunk utolsó programjaként megállunk az Észak-bácskai magyar faluban, Tóthfaluban ahol megnézhetjük a Mini Délvidéket, és részt vehetünk egy burekezős, pálinka-kóstoló programon. Érkezés Budapestre az esti órákban.

2026 újdonságai

- Az Alpoktól az Adriáig, doberdói emlékek
 - A Vaskaputól Baranyába, hajóval a Dunán és a Dráván
 - Hajóval a Bodrogon és a Tiszán
 - Bővített körutazás Moldáviában
- Kár kihagyni!**

Hajóutak egyéni igények szerint is!



- Dunán Szőrényvár (933 folyamkilométer) és Passau (2225 fkm) között;
- a Száván Belgrád (0 fkm) és Brcko (228 fkm) között;
- a Dráván a torkolat és Eszék (22 fkm) között;
- a Tiszán a torkolat és Tokaj (544 fkm) között;
- a Mosoni-Dunán a torkolat és Győr (14 fkm) között.

Várjuk csoportok, csoportszervezők jelentkezését
2026. október közepéig!
info@hontours.hu

